

Città di Marsala

Medaglia d'oro al Valore Civile

TRASCRIZIONE SEDUTA CONSILIARE

DEL 19 MARZO 2018 – 10:00

Sindaco: Di Girolamo Alberto

INDICE ANALITICO PROGRESSIVO

<u>Apertura Lavori</u>	<u>6</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>6</u>
<u>SINDACO DI GIROLAMO</u>	<u>12</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>13</u>
<u>RAPPRESENTANTE AIRGEST FERRARO ELENA</u>	<u>14</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>15</u>
<u>RAPPRESENTANTE AIRGEST CARUSO SAVERIO</u>	<u>15</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>15</u>
<u>ONOREVOLE TANCREDI SERGIO</u>	<u>15</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>18</u>
<u>RAPPRESENTANTE AIRGEST FERRARO ELENA</u>	<u>18</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>19</u>
<u>ONOREVOLE LO CURTO ELEONORA</u>	<u>19</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>21</u>
<u>ONOREVOLE LO CURTO ELEONORA</u>	<u>21</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>22</u>

<u>ONOREVOLE PALMERI VALENTINA</u>	<u>22</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>24</u>
<u>ONOREVOLE TANCREDI SERGIO</u>	<u>25</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>25</u>
<u>ONOREVOLE LO CURTO ELEONORA</u>	<u>26</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>26</u>
<u>ONOREVOLE PELLEGRINO STEFANO</u>	<u>26</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>30</u>
<u>EX PRESIDENTE AIRGEST OMBRA SALVATORE</u>	<u>30</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>35</u>
<u>PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNE DI ERICE TRANCHIDA GIACOMO</u>	<u>35</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>38</u>
<u>SINDACO DI GIROLAMO</u>	<u>39</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>40</u>
<u>RAPPRESENTANTE AIRGEST FERRARO ELENA</u>	<u>40</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>41</u>
<u>ONOREVOLE TANCREDI SERGIO</u>	<u>41</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>41</u>
<u>FAZIO DANIELE</u>	<u>41</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>42</u>
<u>FAZIO DANIELE</u>	<u>42</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>43</u>
<u>GENOVESE FRANCESCO</u>	<u>43</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>43</u>
<u>GENOVESE FRANCESCO</u>	<u>43</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>45</u>
<u>BONIFACIO FIORELLA</u>	<u>45</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>46</u>
<u>BONIFACI FIORELLA</u>	<u>46</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>46</u>
<u>SINDACO DI ERICE TOSCANO DANIELA</u>	<u>47</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>48</u>
<u>SINDACO DI ERICE TOSCANO DANIELA</u>	<u>48</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>49</u>
<u>RAPPRESENTANTE SINDACALE MARINO MASSIMO</u>	<u>49</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>51</u>
<u>RAPPRESENTANTE AUGUGLIARO UBALDO</u>	<u>51</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>52</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>52</u>

<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>58</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>58</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>59</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>59</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>59</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>59</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>59</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>60</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>60</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>60</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>60</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>60</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>60</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>60</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>60</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>60</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>61</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>61</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>61</u>
<u>INGEGNERE SGIACALONE GASPARE</u>	<u>61</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>61</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>61</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>61</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>62</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>62</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>62</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>62</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>62</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>62</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>62</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>62</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>62</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>62</u>
<u>INGEGNERE GIACALONE GASPARE</u>	<u>62</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>62</u>
<u>DOTTOR PARRINELLO FRANCESCO</u>	<u>63</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>63</u>
<u>DOTTOR PARRINELLO FRANCESCO</u>	<u>63</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>64</u>
<u>ONOREVOLE PALMIERI VALENTINA</u>	<u>64</u>
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	<u>65</u>

<u>ONOREVOLE PALMERI VALENTINA</u>	65
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	65
<u>ONOREVOLE PALMERI VALENTINA</u>	65
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	65
<u>ONOREVOLE PALMERI VALENTINA</u>	66
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	66
<u>EX CONSIGLIERE COMUNALE FICI NICOLA</u>	66
<u>ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO</u>	66
<u>EX CONSIGLIERE COMUNALE FICI NICOLA</u>	66
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	67
<u>SINDACO DI GIROLAMO</u>	67
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	68
<u>ONOREVOLE LO CURTO ELEONORA</u>	68
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	70
<u>ONOREVOLE LO CURTO ELEONORA</u>	70
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	71
<u>CONSIGLIERE SINACORI</u>	71
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	73
<u>ONOREVOLE TANCREDI SERGIO</u>	73
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	75
<u>ONOREVOLE TANCREDI SERGIO</u>	75
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	75
<u>ONOREVOLE TANCREDI SERGIO</u>	75
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	75
<u>CONSIGLIERE RODRIQUEZ ALDO</u>	76
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	76
<u>RAPPRESENTANTE AIRGEST FERRARO ELENA</u>	76
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	77
<u>ONOREVOLE PELLEGRINO STEFANO</u>	77
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	77
<u>ONOREVOLE PELLEGRINO STEFANO</u>	78
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	78
<u>ONOREVOLE PELLEGRINO STEFANO</u>	78
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	78
<u>RAPPRESENTANTE AIRGEST CARUSO SAVERIO</u>	79
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	79
<u>ASSESSORE PASSALACQUA</u>	79
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	80
<u>ASSESSORE PASSALACQUA</u>	80

<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>80</u>
<u>ASSESSORE PASSALACQUA</u>	<u>80</u>
<u>RAPPRESENTANTE AIRGEST CARUSO SAVERIO</u>	<u>80</u>
<u>ASSESSORE PASSALACQUA</u>	<u>80</u>
<u>PRESIDENTE STURIANO</u>	<u>80</u>

Apertura Lavori

PRESIDENTE STURIANO

Stiamo attendendo, anche se alcuni già sono arrivati, quelli che saranno gli attori principali per la tematica che siamo stati chiamati a discutere oggi e che ci possono portare notizie certe ed anche il loro pensiero, quello che stanno facendo e che stanno mettendo in campo. Un altro minuto sta arrivando l'Onorevole Lo Curto e l'Onorevole nonché Assessore alle Attività Produttive Mimmo Turano, quindi attendiamo un altro minuto e poi iniziamo. Un buongiorno a tutti a nome del Consiglio Comunale della Città di Marsala, dell'Ufficio di Presidenza e mio personale, quindi a nome del Consiglio Comunale perché ha fortemente voluto questa Seduta Aperta di Consiglio Comunale e vi ringrazia per la vostra presenza e soprattutto per aver avuto la sensibilità di accettare l'invito che è un invito sicuramente non per andare alla ricerca di responsabilità sulla questione Aeroporto, ma soprattutto un invito a lavorare assieme per trovare soluzioni ai problemi che ci troveremo ad affrontare. Un augurio a tutti i Giuseppe presenti in aula ed anche a coloro che non sono presenti, oggi è la Festa del Papà e quindi ci sono anche i Giuseppe che sono presenti, l'augurio a nome del Consiglio Comunale va anche a loro, per questo motivo diversi Sindaci che avevano dato la disponibilità non potranno presenziare, fra cui il Sindaco di Salemi che ci teneva, il Sindaco Peppe Pagoto della Città di Favignana, che fra le altre cose è anche il Presidente del Distretto Turistico ha girato una nota di cui daremo lettura successivamente. Dicevo un grazie soprattutto per aver avuto la sensibilità di accettare l'invito e quindi di condividere con la Città di Marsala quest'importante momento d'incontro tra tutti gli attori principali che a vario titolo concorrono tra di loro per assicurare la massima operatività dall'Aeroporto "Vincenzo Florio" di Birgi. Quando parlo di attori principali mi riferisco alla Regione Siciliana che sarà rappresentata dall'Onorevole Mimmo Turano che sta per arrivare, mi riferisco al Parlamento Siciliano oggi quasi in toto rappresentato dai Parlamentari eletti in questa Provincia, ringrazio la presenza dei Deputati Sergio Tancredi e Valentina Palmeri, del Movimento Cinque Stelle, Eleonora Lo

Curto per l'UDC, l'Onorevole Stefano Pellegrino, Onorevole eletto nella lista di Forza Italia, l'Onorevole Baldo Gucciardi ha fatto sapere che per motivi personali è impossibilitato e poterci raggiungere, se farà in tempo, prima della chiusura della Seduta porterà anche lui il suo saluto. Mi riferisco anche ai Componenti dell'AIRGEST che sono oggi qui presenti e rappresentati dalla Dottoressa Elena Ferraro e dal Dottor Caruso. Si scusa per non poter essere presente il Dottor Angius, ci siamo sentiti fino ad ieri sera, in tarda serata, oggi è impegnato per motivi riguardanti l'AIRGEST per l'operatività del nostro Scalo con alcuni Blogger proprio per vedere se ci sono le condizioni per poter recuperare il recuperabile relativamente alla "Summer 2018". Mi riferisco quindi anche al Commissario del Libero Consorzio, al Presidente della Camera di commercio, a tutti i Sindaci della Provincia, ringrazio per la presenza l'amica Toscano, Daniela Toscano, anche il Presidente del Consiglio del Comune di Erice, Giacomo Tranchida, quindi il Comune di Erice è presente con le massime autorità. Dovrebbe arrivare, dando comunicazione, il Sindaco di Petrosino, gli altri Sindaci, alcuni ci raggiungeranno appena si liberano ed altri hanno fatto pervenire la loro giustificazione. Ringrazio anche il rappresentante dell'ENAC, il dottor Caruso che è qui presente, in rappresentanza del Dottor Lino Riggio e ringrazio soprattutto quelli che dovrebbero essere gli attori principali per il rilancio della nostra base Aeroportuale, mi riferisco soprattutto agli operatori turistici, agli operatori delle attività turistico - ricettive ed a tutti coloro che a vario titolo hanno a che fare con l'indotto che viene fuori dalla massima operatività del nostro Scalo. Volevo ringraziare per ultimo ma non per ordine d'importanza, dovrebbe essere qui presente, ha comunicato che arriverà con un leggero ritardo il Colonnello del XXXVII° Stormo Salvatore Ferrara, perché dico non meno importante degli altri, sappiamo che è uno Scalo Militare prestato all'Aviazione Civile ed i servizi logisticistici, quindi dalla comunicazione alla metodologia vengono gestiti direttamente dall'Aeronautica Militare e per questo li ringraziamo. L'oggetto dell'incontro di oggi è l'Operativa dell'Aeroporto "Vincenzo Florio" di Birgi. Tema è Problematiche, Proposte e soluzioni. L'Aeroporto di Birgi individuato dal Ministero delle Infrastrutture nel 2013 come Aeroporto d'interesse nazionale rappresenta per la Provincia di Trapani, oggi più che mai, un momento di crisi economica, sociale ed occupazionale un'infrastruttura importantissima, in quanto ha permesso in questi anni una crescita del nostro territorio sia nel settore turistico - recettivo che oggi occupa circa 15.000 addetti e rappresenta il 20% del PIL di questa Provincia, per non parlare dell'impatto economico diretto degli Aeroporti nei territori che li ospita in modo particolare il nostro, che degli studi statistici indicano in circa 1.000 posti di

lavoro che girano per ogni milione di passeggeri in transito. Abbiamo anche l'aspetto economico indiretto e soprattutto quello indotto che permette la creazione di nuovi posti di lavoro, quindi oggi più che mai l'Aeroporto rappresenta un punto di riferimento importante per la nostra economia, non soltanto perché ha permesso la nascita e la crescita di importanti attività economiche, adesso legate e connesse, quindi anche ulteriori posti di lavoro e più economia per la nostra Provincia, ma anche per tutte le persone della nostra Provincia che a vario titolo o per motivi di salute o per motivi di lavoro o per motivi di studio si devono spostare per tutta Europa evitando disagi ed aggravii economici per le loro famiglie e per loro stessi. È bastato che RYANAIR annunciasse che lascerà lo Scalo di Birgi per far controllare tante certezze e soprattutto tanti sogni che sono nati e che stavano per nascere grazie all'operatività dell'Aeroporto "Vincenzo Florio" di Birgi. L'abbandono di RYANAIR per la stagione estiva ha già fatto crollare le prenotazioni delle strutture turistiche recettive di circa il 70% rispetto all'anno precedente. Noi siamo abbastanza preoccupati e temiamo che questa situazione avrà seria ripercussione sull'intero indotto e sull'occupazione in Provincia di Trapani. L'incontro di oggi non vuole essere un momento per cercare di chi sono le responsabilità per quanto accaduto, quelle ci sono, le responsabilità e ritengo che siano di tutti, ma vuole rappresentare soprattutto un momento di lavorare insieme per trovare soluzioni e non la soluzione per il "Vincenzo Florio". Ritengo che se oggi ci troviamo nella situazione in cui ci troviamo è perché forse ci siamo affidati solo ad una soluzione che era quella di permettere alla RYANAIR o quanto meno rassegnare tutte le responsabilità o rassegnare tutto quello che questo territorio poneva anche come aspettativa nelle mani di una sola Compagnia che era la RYANAIR. Le soluzioni si possono trovare, lavorando tutti assieme, gli attori preposti in sinergia che siete qui presenti, ognuno per la loro competenza e per la loro parte. Noi come Consiglio Comunale della Città di Marsala siamo pronti ad ogni iniziativa ed a ogni tipo di supporto che parallelamente alla stesura del nuovo bando per le tratte che dovrà uscire a breve potrebbero permettere di salvare parte della "Summer 2018" e per poter soprattutto programmare nell'immediato la "Winter 2018". Io sarò chiaro, qui non piace né a me e né ai nostri colleghi Consiglieri, abbiamo capito quando già la RYANAIR aveva preannunciato e soprattutto dopo l'impugnativa del bando da parte dell'ALITALIA quello che poteva accadere in questa Provincia e vogliamo essere schietti anche lì per non alimentare false aspettative o fare false promesse che poi magari non siamo nelle condizioni, non siamo in grado di poter rispettare. Quando parlo "Salvare parte della Summer 2018", mi riferisco a quello che si sta cercando di fare con tutti i Sindaci e di

questo vi devo dare merito perché avete cercato, ognuno per la vostra parte, di poter mettere in campo in maniera sinergica qualche soluzione dalla ricerca di qualche volo charter, molto importante sicuramente perché porterà anche economia, ma è un'economia che va a finire solo in determinate strutture e non per tutti. Ma purtroppo il danno è tratto e c'è poco da fare, quindi quel poco che si riuscirà a fare dal recupero, speriamo che ci sia, quindi dei 2.500.000,00 euro previsti per il ristoro della Guerra in Libia, che riusciamo a recuperarli possiamo quanto meno vedere di mettere in campo alcune iniziative che poi vediamo se saranno anche illustrate dai presenti per poter salvare quello che si può salvare per quanto riguarda la "Summer 2018". Se riusciamo a lavorare in sinergia per quanto riguarda e soprattutto nell'immediato considerato anche gli aspetti burocratici e tecnici che tutte le Amministrazioni sono chiamate anche a rispettare noi fino al 31 marzo possiamo tranquillamente lavorare ed operare in dodicesimi e quindi possiamo anche impegnare le nostre risorse per quello che serve, successivamente al 31 possiamo sottoscrivere, come dicevo poco fa con l'amico Giacomo Tranchida ci possiamo anche assumere, noi Presidenti del Consiglio e Consiglieri Comunali assieme alle Amministrazioni anche delle responsabilità che sono quelle di prendere ed assumere impegni che poi successivamente all'Approvazione del Bilancio se dobbiamo prevedere determinate risorse saranno stanziare ma con l'impegno di tutti anche rispettati. Troppo semplice sarebbe poi scaricare le responsabilità solo nei confronti dei nostri Amministratori o nei confronti dei nostri Sindaci. Dicevo un'altra cosa quando parlavo di programmazione, questo è il Tavolo dove sono presenti tutti gli attori principali ed è un Tavolo importante perché possono nascere soprattutto quelle sinergie per poter fare una seria programmazione soprattutto per quanto riguarda la "Summer 2019". Perché è importante? Abbiamo visto tutti che la nostra RYANAIR che è disponibilissima a poter partecipare sia al bando che uscirà ma anche a qualsiasi tipo di operazione commerciale per il 2019 è stata assicurata la consegna di nuovi quaranta Aeromobili che potrebbero essere tranquillamente utilizzati se ci sono delle serie politiche di programmazione previste. Diciamo che questa sinergia è importantissima soprattutto se riusciremo a coinvolgere anche i privati attraverso le proprie Associazioni di categoria. Il Consiglio Comunale di Marsala, ribadisco ancora, che è pronto a dare qualsiasi tipo di supporto e sostenere qualsiasi iniziativa utile a rilanciare l'operatività del nostro Aeroporto, ma siamo consapevoli che per fare ciò è indispensabile una regia unica, tra tutti gli attori, poiché ci sono passaggi amministrativi e scelte politiche che debbono essere condivise. Per questo chiediamo anche la costituzione di un Tavolo Tecnico con a capo il Presidente della Regione,

Onorevole Nello Musumeci, dove devono prenderne parte anche i Vertici dell'AIRGEST, il signor Prefetto della Provincia, i Sindaci ed i rappresentanti dei Consigli Comunali, il Distretto Turistico, la Camera di Commercio, Confindustria Trapani e le Associazioni di Categoria e Sindacali e la Deputazione Regionale e Nazionale e gli Assessori Regionali interessati, Turismo e Infrastrutture ed Attività Produttive, per poter condividere tutti insieme un percorso ed addivenire a delle soluzioni che possono permettere al nostro Aeroporto di uscire da questa situazione di crisi e magari con una seria programmazione arrivare a quei 2 milioni e mezzo di passeggeri che può permettersi di far transitare il "Vincenzo Florio", il che significherebbe sicuramente più economia e più occupazione per il nostro territorio. Io vi ringrazio per l'attenzione, saluto l'Onorevole Mimmo Turano, rappresentante del Governo Regionale. Scusate non era per un fatto di cortesia voler far accomodare al posto della Presidenza l'Onorevole Mimmo Turano ma è un fatto anche formale in quanto il cerimoniale anche quando si svolgono i Consigli Comunali Aperti prevede per noi che siamo Regione a Statuto Speciale, che la Presidenza venga assunta da un rappresentante del Governo. Siccome l'Onorevole Mimmo Turano è un rappresentante del Governo e sono abbastanza rispettoso di quelli che sono i Regolamenti in modo particolare ma le Istituzioni che sono presenti, grazie a te per la presenza Onorevole Turano. Adesso leggerò alcune note che sono pervenute e poi daremo la parola ai rappresentanti dell'AIRGEST che sono qui presenti, vedo anche la presenza dell'Amico Salvatore Ombra, già Amministratore dell'AIRGEST, ti ringrazio per la presenza e per il contributo se vorrai intervenire sarà ben accetto. Poi daremo la parola ai rappresentanti del Governo, ai Parlamentari Regionali presenti ed a tutti coloro che voglio intervenire, già ci sono alcune prenotazioni, quindi se vuole intervenire lo faccia sapere ai nostri collaboratori dell'Ufficio di Presidenza che vi daremo la parola. Ringrazio anche i rappresentanti Sindacali, Santoro per quanto riguarda la CISL, vedo Antonio Chirco che saluto anche, quindi tutti e due i rappresentanti, l'amico Piero Gengo in rappresentanza della CGIL, Cipriano Sciacca assieme a Enzo Ronci ed a tutta la stampa presente. Adesso do lettura della nota che ha fatto pervenire il Presidente del Distretto Turistico, Il Sindaco Pagoto "In riscontro alla sua nota sono spiacente di comunicare che a causa di impegni istituzionali precedentemente assunti non potrò prendere parte alla Seduta aperta del Consiglio Comunale che si terrà a Marsala lunedì 19 marzo. Colgo l'occasione per esprimere il vivo apprezzamento per la lodevole iniziativa che conferma l'importante ruolo svolto in questi anni dal Comune di Marsala supporto dell'Aeroporto "Vincenzo Florio" ed il grande impegno fin qui profugo nella ricerca di soluzioni che possono salvaguardare la piena operatività dello Scalo

di Birgi. Peppe Pagoto." È arrivata anche una nota del Vescovo di Trapani, Pietro Maria Fragnelli "Ringrazio per il cortese invito all'incontro promosso per il 19 Corrente Mese dal Comune di Marsala in merito alla situazione sull'Aeroporto di Birgi, sono mortificato che quel giorno sarò a Roma. Intendo incoraggiare ogni serio tentativo di rilancio per il ruolo di Birgi per lo sviluppo non solo economico del territorio, unico la mia voce a quella della Chiesa di Trapani." È firmato dal Vescovo Maria Pietro Fragnelli. Ha fatto pervenire anche il suo saluto ed il dispiacere allo stesso tempo per non essere presente il Vescovo della Diocesi di Mazzara del Vallo, Monsignore Mogavero che oggi in occasioni della Festa di San Giuseppe è impegnato a Pantelleria, quindi anche lui augura un buon lavoro ed anche pregherà affinché si possa arrivare presto ad una soluzione. Hanno fatto pervenire anche la loro vicinanza il Sindaco di Mazzara del Vallo ed il Presidente del Consiglio Comunale. C'è anche un'altra nota, poi se vogliono intervenire darò anche a loro la possibilità, di un Circolo Culturale "Emisfero del Vento" "Raccogliamo volentieri l'invito della Presidenza del Consiglio Comunale in indirizzo sul tema dell'operatività dell'Aeroporto "Vincenzo Florio" di Birgi, problematiche, proposte e soluzioni per un Consiglio Comunale aperto. Siamo ancora fermamente convinti che l'Aeroporto di Trapani - Marsala per una volta sola ci consenta di chiamarlo così può contribuire certamente allo sviluppo del nostro territorio in termini non soltanto turistici come spesso in maniera riduttiva si è portati a pensare, ma anche in termini di integrazione del tessuto locale con quello socioeconomico di carattere nazionale ed internazionale. Per evitare di isolare la nostra Città dal resto del mondo l'accessibilità aerea è e dev'essere un fattore determinante anche in Provincia di Trapani. Questo nostro Aeroporto ha necessità di avere innanzitutto una classe dirigente competente e capace in grado di conoscere a fondo il settore e di programmare anzitempo gli obiettivi e le strategie e di caratterizzarne le scelte economiche lasciandole fuori una volta per tutte Amministratori imposti dalla politica capaci soltanto di vuote propagande. Non nascondiamo che ci viene davvero difficile pensare a cosa può fare oggi questo Consiglio Comunale allorquando per mesi, forse per anni, vari Sindaci di tutte le città che hanno aderito al progetto di Co-marketing ed a tutti i soci ed alle Partecipate non si sono nemmeno parlati, sperando di mandare avanti la navicella per inerzia e guardando al proprio orticello. Del resto non ci vuole un master in Economia Aziendale per comprendere che in una decina di anni l'Aeroporto di Birgi è pur cresciuto tantissimo e ha creato anche occupazione, ciò inevitabilmente grazie alla presenza di un vettore Low Cost. Per merito di RYANAIR abbiamo avuto la possibilità di volare verso destinazioni prima difficilmente raggiungibili, abbiamo raggiunto

Aeroporti tanto piccoli quanto il nostro, che però stranamente non accusano di queste problematiche di cui si discute, piuttosto sono sempre più virtuosi e da imitare. Riteniamo utile pertanto suggerire quanto meno delle valutazioni a questo Consesso Civico indispensabili è a nostro avviso analizzare la localizzazione dell'Aeroporto e le caratteristiche del territorio. Sul punto vi sono innumerevoli dossier che si possono agevolmente consultare da un punto di vista prettamente economico poi anche in considerazione dei pressoché ormai assenti incentivi comunitari a favore dei piccoli Aeroporti rileviamo delle fruttuose esperienze di privatizzazioni miste nella gestione direzione di moltissimi Scali Aeroportuali in Inghilterra così come in Germania. Perciò è corretto sostenere che le Istituzioni Regionali, Provinciali, Enti Locali Comunali si facciano carico di incentivare e partecipare economicamente alla crescita di questo nostro Scalo Mediterraneo anche assieme a partner privati. Se gli accordi intrapresi con il Gestore Olandese fossero stati da tutti puntualmente e regolarmente rispettati non staremmo qui a discutere di questa gravissima vicenda. Se poi detti accordi si ritenevano particolarmente onerosi non si comprende per quale ragione non si sono aperte trattative diverse con altri gestori. Del resto in Europa sono operative ad oggi circa 300 Compagnie Aeree ed è purtroppo vero che la situazione di Birgi è stata nel tempo interessata anche da questioni giuridiche ed amministrative e che il Comune di Marsala almeno per la questione economica ha meno colpe di tutti. È anche vero che il Comune di Marsala è stato poco lungimirante nella visione della crescita territoriale in funzione del "Vincenzo Florio" avendo disatteso sistematicamente l'attrattività stagionale ed i collegamenti nonché le vendite pubblicitarie del nostro bellissimo territorio. Intanto augurando a tutti i Consiglieri di trovare delle soluzioni concrete ed immediate per la risoluzione del problema vi suggeriamo un Web Sito divertente per conoscere la classifica dei migliori Aeroporti al Mondo. Non da ultimo come avevamo in passato scritto nella nostra Pagina Facebook siamo vicini a circa 800 lavoratori che in questo momento si trovano in un legittimo stato di agitazione non conoscendo le sorti dell'Aeroporto. Firmato Avvocato Gaspare Stabile." Io darò la parola al Sindaco della Città di Marsala, Dottor Alberto Di Girolamo, per portare il saluto dell'Amministrazione, prego Sindaco.

SINDACO DI GIROLAMO

Buongiorno a tutti. Grazie Presidente e complimenti al Consiglio Comunale, lavoriamo da tempo per l'Aeroporto in massima sintonia. Tutta l'Amministrazione è vicina alle problematiche e credo che tutti siamo convinti che non c'è da fare molto, perché dobbiamo ascoltare voi e soprattutto l'AIRGEST ed il Governo Regionale dell'importanza

dell'Aeroporto di Birgi per lo sviluppo socioeconomico della nostra Provincia, economico da una parte e sociale perché purtroppo tanti dei nostri concittadini siamo costretti ad andare fuori dalla Sicilia e molto spesso dall'Italia per tutta una serie di motivazioni, per questioni di lavoro, per questioni di salute e tanto altro. Quindi l'importanza dell'Aeroporto la conosciamo tutti, ne siamo tutti convinti e non c'è da discutere più di tanto. Io credo che l'Aeroporto è andato bene, l'ha detto il Presidente poco fa, lo sviluppo di questa Provincia, nelle nuove attività turistiche, i nuovi B&B e tante possibilità di lavoro si sono create grazie anche all'Aeroporto. Credo che in questi anni si è fatto, probabilmente si poteva fare di più, con la Regione, tutti voi sapete che la Regione precedente ma anche con quella attuale, adesso ascoltiamo qui il Governo Regionale ci hanno messo dei fondi, i fondi da quello che sappiamo noi ci sono ancora. C'è stato un bando ed è stato contestato in qualche modo e tutto questo si è bloccato. Noi come Sindaci di questa Provincia abbiamo fatto la nostra parte, come diceva l'Avvocato, Marsala come Amministrazione e come Consiglio Comunale da anni mette nel Bilancio per l'Aeroporto 360.000,00 euro di comune accordo, questi ci sono ancora. Purtroppo alcuni Sindaci di questa Provincia hanno fatto un passo indietro per motivi vari, ma siamo in tredici, no dodici Sindaci che siamo lì con quei nostri fondi, d'accordo con il Consiglio Comunale a disposizione di quello che si può fare. A breve il bando che dovrebbe essere fatto, ci stanno lavorando a livello Regionale, difficilmente può coinvolgere la stagione estiva del 2018, augurandoci che lo si possa fare e che quindi per il secondo semestre, mettiamola in questo modo, ma più in là per la parte invernale 2019, possono farcela. Si è discusso in queste settimane per vedere che cosa si poteva fare per questa stagione estiva. Abbiamo chiesto all'Ex Provincia di mettere a disposizione i 2,5 milioni che c'erano, noi siamo disposti con i fondi che ci sono, una parte verosimilmente a metterli per quest'estate, se si trova una soluzione ed una parte per il nuovo bando, questa è la situazione. I Comuni ci sono, speriamo che si riesca a trovare... ho riparlato stamattina con il dottor Angius dove ci sono alcune Compagnie, come quella Maltese, che è disposta a fare alcuni voli, sperando che a breve ci siano altre Compagnie che possono parzialmente coprire il vuoto che si è creato per questi mesi, però siamo in attesa del Governo Regionale e vedere che soluzione tutti insieme si possa trovare per lo sviluppo di questa Provincia ed io dico della Sicilia Occidentale, perché l'Aeroporto non serve semplicemente per la Provincia di Trapani, ma serve anche per la Sicilia Occidentale, di cui noi facciamo titolo a pieno diritto. La Sicilia non è solo Catania e Palermo, ma Sicilia è tutta intera e quest'Aeroporto serve a tutta la Sicilia e non semplicemente a Marsala e Trapani come qualcuno ogni tanto pensa. Se la Sicilia si sviluppa,

si sviluppa interamente, altrimenti se non si sviluppa non può andare avanti semplicemente con le due città più importanti, senza che nessuno lo metta in dubbio, con i due soli Aeroporti quello di Catania e di Palermo, c'è bisogno di tutto il resto. Grazie e siamo qua ad ascoltarvi.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Sindaco. Intanto salutiamo il dottor Saverio Caruso che è appena arrivato, in rappresentanza dell'AIRGEST, un componente del Consiglio d'Amministrazione. Io vorrei iniziare dando la parola proprio ai Rappresentanti dell'AIRGEST, quindi se c'è qualcuno di voi due che vuole intervenire e portare anche il saluto del Presidente ne avete la facoltà. La dottoressa Elena Ferraro, in rappresentanza dell'AIRGEST.

RAPPRESENTANTE AIRGEST FERRARO ELENA

Buongiorno a tutti. Grazie Presidente, io sono Elena Ferraro, mi presento, il nuovo membro del CDA, nominata da pochissimi giorni, quasi un mese, dal Presidente della Regione Onorevole Musumeci. Io sono qui in rappresentanza insieme al mio collega Saverio Caruso del Consiglio D'Amministrazione. Intanto porto i saluti del Presidente Angius che in questo momento non è qui perché si trova altrove, fuori dalla Sicilia, mentre noi parliamo, Lui sta contrattando nuove rotte e quindi già questo dimostra che il nuovo Consiglio d'Amministrazione nel momento in cui si è insediato si è messo immediatamente all'opera. Ripeto noi ci siamo insediati da poco e quindi stiamo cercando in questi pochissimi giorni in cui siamo entrati ed abbiamo preso un po' contezza di quello che era stato il passato, di quello che abbiamo trovato, stiamo cercando di far risorgere questo nostro Aeroporto come una sorta di Araba Fenice che risorge dalle ceneri. Abbiamo trovato una situazione davvero disastrosa, voi conoscete già la realtà di AIRGEST e quindi non sto qui a ribadirla, però ci siamo messi immediatamente in funzione e ci siamo messi davvero all'opera giorno e notte, io personalmente ma posso dire anche il dottor Caruso, abbiamo trascurato le nostre attività e siamo costantemente presenti sia in azienda che in giro un po' la Sicilia perché il nostro obiettivo è anche colloquiare, interloquire con gli Assessorati e la Presidenza della Regione. In merito a questo, voglio ribadire una cosa fondamentale, la Presidenza della Regione è assolutamente presente e costante il suo impegno. Vi informo anche del fatto che con il Presidente Musumeci siamo in costante contatto, quasi tutti i giorni noi ci sentiamo e lo porto a conoscenza di tutto quello che accade in AIRGEST e quindi lui è molto ma molto interessato, vi annuncio che giovedì ci sarà un incontro, proprio in Presidenza alla presenza anche dell'Assessore Armao, per avviare l'iter relativo alla ricapitalizzazione di AIRGEST, quindi la presenza del Presidente della Regione è

assolutamente costante e lo sta dimostrando con la volontà di ricapitalizzare l'Azienda. La ricapitalizzazione che è fondamentale per fare in modo che si possa riprogrammare ed attuare un'opera di prospettiva di programmazione, perché sapete bene che le Compagnie Aeree, ovviamente, non possono programmare di mese in mese o di anno in anno e per proprio per questo abbiamo avuto un esito, tra virgolette, negativo per quanto riguarda la RYANAIR in merito alla "Summer 2018". Questo è bene ribadirlo così siamo per l'onore del vero, della verità, c'è stato quest'incontro a Dublino per il Presidente Angius ed i Vertici di RYANAIR per cercare di salvare il salvabile, quello che abbiamo sempre detto. Per la "Summer 2018", appunto perché i termini erano stringenti ed erano troppo ristretti non c'è stata la possibilità di ampliare le nuove rotte anche perché, credo che lo sappiate tutti ma è bene ribadirlo alcuni Comuni sono stati inadempienti per circa 600.000,00 euro e la RYANAIR ovviamente non ha avuto un buon risultato in merito a questo. Un'altra buona notizia è che fermo restando che nel 2018, per la "Summer 2018" non ci saranno nuove rotte, ci si è lasciati con la promessa e con l'interlocuzione che sarà costante con RYANAIR per riqualificare le rotte della Winter e poi della Summer 2019. Dal nostro punto di vista, ripeto, c'è una totale attenzione, c'è una costante e stringente opera di voler riqualificare e ricominciare a risanare le sorti di quest'Azienda.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie dottoressa Ferraro. Dottor Caruso vuole intervenire lei? Vuole aggiungere qualche altra cosa? Dottor Saverio Caruso dell'AIRGEST.

RAPPRESENTANTE AIRGEST CARUSO SAVERIO

Volevo dire qualcosa perché mercoledì scorso c'è stato un incontro a Malta con AIR MALTA, i quali sembrano parecchio interessati a mettere i veicoli qua nel nostro territorio. Potrebbero utilizzare tre tratte: Cagliari, Pisa e Bologna. Per quanto riguarda RYANAIR è tutto chiaro quello che ha detto Elena, io sono stato a Dublino la settimana scorsa e già sapevamo in partenza che per quanto riguarda la SUMMER 2018 non c'era nulla da fare, perché loro programmano di anno in anno, almeno di un anno. Però ci siamo lasciati con l'impegno che se ci muoviamo in tempi brevissimi possiamo recuperare qualche volo per quanto riguarda la Winter 2018. Entro giugno ci dobbiamo muovere per programmare l'inverno 2018. Per l'inverno 2018 forse se facciamo presto forse recuperiamo qualche volo, invece entro giugno ci dobbiamo muovere per programmare la Summer 2019, quindi questo è fondamentale, perché loro lo vogliono un anno prima. Sono interessati, dipende da noi. Tra l'altro loro hanno lasciato quattro rotte, Francoforte, Baden- Baden e Milano, però fino a fine settembre, se non programmiamo l'inverno resteremo completamente senza voli. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie dottor Caruso per aver aggiunto queste ulteriori notizie a quanto già detto dalla dottoressa Ferraro. Se c'è qualche componente dell'Assemblea Regionale che vuole intervenire ne avete la facoltà. Ha chiesto di intervenire Sergio Tancredi. La parola all'onorevole Tancredi.

ONOREVOLE TANCREDI SERGIO

Il nostro punto di vista su tutta questa situazione è molto preciso, noi come Gruppo Politico abbiamo attenzionato in maniera molto forte la situazione dell'Aeroporto alla luce di quello che è ovviamente l'importanza dell'Aeroporto di Birgi per l'economia trapanese in generale. È chiaro che noi avremmo spiegato anche con il precedente Governo un'ipotesi di strategia di lungo corso che avrebbe dovuto abbracciare tutta la Regione, questo non è stato fatto e chiaramente i piccoli aeroporti sono stati, diciamo, preda di quelle che sono le contrattazioni che ovviamente sono molto pesanti in particolare da parte di una Compagnia importante, come quella di RYANAIR che vola sostanzialmente ricevendo importanti ristori economici per singolo passeggero. Ora il punto è analizzare di preciso che cos'è questa situazione attuale. Da parte nostra è una grande opportunità, il paradosso è questo, abbiamo toccato il fondo, adesso dobbiamo mettere in atto tutte le azioni possibili per ripartire con una programmazione seria, ragionare su un periodo non più annuale, ma io parlerei di un periodo di programmazione pluriennale. A tal proposito noi abbiamo ipotizzato la possibilità perché è stato fatto altrove, nelle Marche, noi abbiamo presentato una mozione in Parlamento che indica un percorso che poteva anche essere fatto precedentemente, forse si sarebbe evitato di uccidere questa stagione, con tutto quello che comporterà sotto il profilo di perdita economica, perché uno dei dati che spesso vengono sottovalutati è la ricaduta sul territorio di ogni singolo euro spesso sull'Aeroporto per quello che riguarda la programmazione ed il trasporto dei passeggeri in questo territorio, noi parliamo di un rapporto 60 a 1 di ricaduta sulla Provincia e quindi qualcosa di estremamente importante per la nostra economia. Il discorso di andare a chiedere i cosiddetti aiuti di Stato perché dobbiamo ragionare sul fatto che AIRGEST in questo momento è: o la salviamo o la liquidiamo. Ricordo che in questo momento che la Società pur con tutti gli sforzi che stanno per essere posti in atto in questo momento dal nuovo Management di fatto non ha capitale, in questo momento il Capitale è praticamente azzerato e tecnicamente parliamo di una situazione in cui la Società di Gestione se non arriveranno i giusti correttivi dovrebbe portare i Libri in Tribunale, con tutto quello che concerne nell'ottica di prospettiva dell'Aeroporto, con tutte le problematiche del caso, quindi perdita di posto di lavoro

ed una cessione probabilmente disastrosa, tutto quello che noi sappiamo è già accaduto in passato in altre situazioni sotto il profilo di società di gestione ad altri livelli. Quindi l'ipotesi che noi abbiamo suggerito al Governo Regionale è di applicare subito la richiesta della Commissione Europea per la concessione di prestito ponte intanto per ripristinare il minimo del capitale che possa dare la possibilità e l'agibilità alla Società di operare, una cosa molto importante, questo si può fare soltanto con un termine ultimo per il 2024. Se noi usciamo da questa finestra tecnicamente non potremmo più ripianare questa situazione ed ovviamente è subordinato e qui dovrà essere il Management della Società attuale a stabilire un Piano industriale adeguato che possa garantire nel medio periodo la sostenibilità della struttura, la sostenibilità di tutto quanto. Questo è il primo passo, perché se non partiamo da questo, il resto è subordinato a questo, perché se non c'è la Compagnia di Gestione che è in grado di operare tutto il resto cade automaticamente. Io mi aspetto, vista e considerata la grande attenzione che c'è su questo tema che il Governo si attivi immediatamente. Avrei sperato che già questo processo, questo procedimento, questa richiesta, visto che nelle Marche è stato fatto l'anno scorso per salvare l'Aeroporto di Ancona ed in 46 giorni la Commissione Europea ha dato risposta positiva per creare le condizioni per fare ripartire un Piano gestionale adeguato, un piano di programmazione adeguato. Adesso noi, come Regione Siciliana, il Governo che è il socio unico di questa Società abbiamo il dovere di avviare questo percorso, a parere nostro. Poi se ci sono altre iniziative da parte del Governo le vedremo, perché voi sapete benissimo che in questo momento la Regione Siciliana è in Esercizio Provvisorio e stiamo andando a varare una finanziaria con tutto quello che comporta le difficoltà, perché stiamo affrontando a livello di Regione Siciliana determinate da una serie di errori fatti nella scorsa Legislatura. Quindi questo è il percorso che noi supponiamo che debba essere fatto ma in tempi immediati. È chiaro che la Stagione Estiva 2018 era evidente, come l'avevamo detto l'anno scorso che sarebbe andata perduta, con tutte quelle che saranno le ricadute negative sul territorio. In questi ultimi dodici mesi ho ricevuto continue sollecitazioni di segnali di allarme di operatori a vario titolo operanti in Provincia che avevano più volte manifestato la preoccupazione ed anche la certezza che se non si fossero presi i provvedimenti adeguati per tempo si sarebbe arrivato a questo punto, adesso ci siamo arrivati. È chiaro che dobbiamo rimboccarci tutti le maniche, c'è qualcosa che non ha funzionato più. A me piacerebbe che contestualmente al Piano di Ricapitalizzazione che dovrebbe essere fatto dalla Regione la stessa AIRGEST incominciasse a creare le condizioni per fare un'analisi di tutti i soggetti che nel recente passato non hanno ottemperato ai loro obblighi a

vario titolo e sottoscritto per poter evitare di raggiungere il punto più basso della storia di questa struttura, più che altro perché è giusto che tutti si prendano le proprie responsabilità, a tutti i livelli. Ripeto dal mio punto di vista è un momento di ripartenza, a parer mio possiamo soltanto migliorare, perché più in basso di come siamo arrivati non possiamo arrivare. L'auspicio è che il Governo si attivi immediatamente, qui l'amico Turano credo che sappia bene che non c'è tanto tempo, anche perché come giustamente il Management di AIRGEST noi già da giugno dobbiamo programmare la prossima stagione e quindi se chiediamo agli operatori della Provincia, per l'ennesima volta, di stringere i denti per questa stagione e provare a sopravvivere. Perché di questo stiamo parlando lo dobbiamo fare con l'augurio e con l'ipotesi di avere già un percorso ben definito. Ricordo ed è un appunto che metto a margine della situazione, che purtroppo a livello economico la Provincia di Trapani, rispetto a tutte le altre Province Siciliane quest'anno presenta un trend negativo del 4% per quanto riguarda il PIL rispetto a tutte le altre Province della Regione Siciliana e questo è indicativo di come le difficoltà dell'Aeroporto hanno creato una ricaduta negativa sul territorio. Birgi è la struttura che permette ad una quantità enorme di persone di fruire di questo territorio, è falso dire che possiamo supportarci su Punta Raisi, perché non è assolutamente così e credo che sarebbe stupido non ripartire dall'opportunità che ci viene data adesso. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie, Onorevole Tancredi. Dottoressa Ferraro voleva aggiungere qualcosa? Prego.

RAPPRESENTANTE AIRGEST FERRARO ELENA

Grazie Presidente. In merito all'analisi completa fatta dall'Onorevole Tancredi io volevo rispondere alla sua proposta di effettuare questo Piano Industriale. Già il Consiglio D'Amministrazione, che ripeto, si è insediato da pochissimi i giorni ha già predisposto ed in Consiglio d'Amministrazione ne abbiamo già parlato, lo stilare questo Piano Industriale. Noi ci stiamo muovendo su più fronti, intanto su un Piano di Programmazione che prevede la messa in atto in questo Piano Industriale e la programmazione di nuove rotte con altre Compagnie Aeree che non soltanto RYANAIR, ovviamente privilegiamo le Compagnie di Bandiera, però a cascata, fermo restando che le Compagnie di Bandiera per motivi loro, per interessi loro, si defilano, noi ovviamente considereremo anche altre rotte ed altre Compagnie, ma contestualmente noi stiamo anche lavorando su quel famoso bando che tutti conoscete dei 14 milioni di euro ed abbiamo già presentato come AIRGEST in tempi davvero record, l'abbiamo in realtà presentato in maniera informale all'Assessorato Turismo per una disamina sui

contenuti del Bando e si sta dicendo chi debba essere attualmente la Stazione Appaltante. A nostro avviso, visto i risultati del precedente bando sarebbe opportuno che divenisse la Stazione Appaltante il Turismo o i Comuni o l'Ente, l'Ex Provincia, però stiamo discutendo su questo. Noi come AIRGEST non ci sottraiamo alla responsabilità e lo stiamo già dimostrando avendo già predisposto il bando ad essere noi Stazione Appaltante. Quindi qualora tutti gli altri Enti non fossero disponibili per qualunque altro motivo noi abbiamo già presentato il bando, stiamo attualmente anche lavorando sul progetto da presentare che coinvolgerà ovviamente tutti i Comuni e quindi io chiedo e mi auguro che tutti i Comuni sottoscrittori della Convenzione siano comunque disponibili e ci aiutino, magari a firma congiunta, poi stabiliremo le procedure, ci aiutino a sottoscrivere questo progetto. Inoltre stiamo lavorando anche sul recupero di quei famosi 2 milioni e mezzo e quindi siamo fiduciosi e consapevoli del fatto che seppur difficile, però con particolare attenzione da parte dell'Assessore Turano qui presente, stiamo davvero cercando di recuperarli e siamo fiduciosi che il percorso che si è individuato possa portare un esito positivo. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie dottoressa. Ha chiesto di intervenire l'Onorevole Lo Curto, ne ha la facoltà:

ONOREVOLE LO CURTO ELEONORA

Presidente intanto la ringrazio per questo, quanto mai opportuno un Consiglio Comunale aperto che dà a tutti noi ed a tutti gli attori sia a livello imprenditoriale, sociale, economico ed anche politico ed istituzionale di raccontare un po' quanto sia importante che si trovi una soluzione a quello che un problema che rischia di far ciliare l'economia del nostro territorio, quindi personalmente sono molto grata a lei per quest'iniziativa che mette insieme tutte le parti e finalmente al di là ed oltre ciò che si scrive sui giornali o ciò che si legge sui Social-Media spesso anche con toni aggressivi, spropositati verso persone che invece hanno solo un unico interesse che è quello di proteggere il nostro territorio, proteggere la nostra economia, salvaguardare una grande infrastruttura che è fondamentale per lo sviluppo dell'economia di queste nostre realtà comunali. Quindi questo nostro oggi discutere nelle devo dire con toni, poi sentiremo anche le parti sociali, quelle economiche che sono pur presenti, i Sindacati, chi vorrà intervenire, certamente mi pare che individuino una volontà comune di trovare soluzioni. Ben venga l'iniziativa che propone l'onorevole Tancredi e mi candido per sostenerla laddove ci sono le condizioni sul piano giuridico della sostenibilità dell'iniziativa, perché non ci possono essere divisioni e né parti o controparti su ciò che è l'interesse comune e pubblico, è certamente

salvaguardare questa nostra grande infrastruttura è di prioritaria importanza per tanti noi. Se e ricorreranno le condizioni perché si possa chiedere questo aiuto di Stato alla Commissione Europea, come dire lei me ne ha parlato l'altro giorno, eravamo nelle Conferenza Capigruppo a Palermo, insieme all'Onorevole Micciché, valuteremo io ho detto con molta attenzione, con grande rigore e sono assolutamente certa che il nostro Presidente Musumeci non potrà che attenzionare positivamente se gli Uffici Legislativi e Legali daranno un parere favorevole a quest'iniziativa anche la possibilità di intraprendere questa strada, perché non ci possono essere sbarramenti aprioristici, faremo tutto ciò per cui siamo stati chiamati a fare la nostra parte in difesa del nostro territorio. Come il Sindaco saprà, perché era presente e l'ho fatto convocare personalmente, siamo stati insieme in audizione, ho fatto audire le varie parti in Commissione Territorio e Ambiente dove l'Assessore Pappalardo in rappresentanza del Governo aveva già dato massima disponibilità ed attenzione. Il seguito è stato fatto ed è stato data consequenzialità a quella riunione dove erano presenti anche i Comitati spontanei che si erano formati nel frattempo a salvaguardia del nostro Aeroporto. Devo dire anche una cosa che il Presidente Musumeci mi ha detto affettuosamente "Eleonora puoi dire a questo Comitato che io sono iscritto di fatto al Comitato", nel senso che c'è una parte ed una controparte, non ci può essere. Sarebbe veramente stupido, stolto, inimmaginabile che ci fosse qualcuno che remasse contro, anzi io direi che la forza straordinaria della possibilità di risolvere i problemi risiede nell'unità di tutte le parti istituzionali, politiche, sociali, economiche, non ce ne devono essere. In quella circostanza il Sindaco sa che io ho detto che non sono interessata ad indicare il colpevole, a trovare chi ha sbagliato nel passato, perché tanto non ci porterebbe a niente, se non poter dire: "Okay, non è colpa di quelli che ci siamo adesso. Non è colpa del nuovo Consiglio d'Amministrazione", ma non ho interesse ad indicare il colpevole, piuttosto a trovare la soluzione, la soluzione che dia respiro, la soluzione nell'immediato, per salvare la stagione estiva, non c'è stata e non era possibile, non era praticabile per le ragioni che bene ha sottolineato la dottoressa Elena Ferraro, perché ovviamente non c'erano i tempi. RYANAIR non è una Compagnia di Beneficenza, è una Compagnia che fa profitto, che fa economia, che intende avvalersi di tutte le opportunità offerte da uno Scalo come quello di Birgi per poter fare le proprie scelte, la propria programmazione economica. Ovviamente nel passato, voglio solo dire questo, ma credetemi fuori da ogni ragionamento di natura polemica o politica che non voglio assolutamente perseguire. L'avere smantellato la Provincia come Ente intermedio anche di programmazione politica dello sviluppo del territorio ha determinato che ci sia stato uno scollamento tra il

territorio stesso ed il suo tessuto economico, i comuni del territorio ed anche, come dire, la politica Palermitana, la Regione. Aver smantellato le Provincia ha impedito di fatto che ci fosse un organo di questa natura che si intestasse un'azione politica, di sviluppo del territorio e sappiamo che ha cercato la Camera di Commercio nel passato di riordinare questo sistema, di rimettere insieme gli attori con tutte le difficoltà che poi si sono strada facendo verificate, anche a seguito del fatto che senza sempre voler fare polemica il Commissario così come i Commissari dei Comuni, anche il Commissario della cosiddetta Ex Provincia di fatto è un notificatore dell'esistente, non è certamente un organo politico che si assume una responsabilità di carattere programmatico, anche nelle restituzione di questi 2 milioni e mezzo di euro abbiamo assistito ad un fatto rispetto a cui la politica è stata messa sott'accusa, il Governo Regionale è stato messo sott'accusa però lo dobbiamo anche spiegare ai cittadini ed agli operatori economici, qui non c'è stata una politica disattenta o colpevole, c'è stato un mero fatto tecnico di procedure e di norme di carattere finanziario che hanno determinato che somme non spese, non rendicontate e nemmeno solamente impegnate tornassero necessariamente al mittente. Sarà l'Onorevole e Assessore Turano a spiegare che cosa ha fatto e quanto si sia adoperato il Governo ed in particolare proprio lui per rimettere tutti gli attori ad un Tavolo, attorno ad un Tavolo in maniera tale che questi due milioni e mezzo come è già stato annunciato da Elena Ferraro, possano tornare nel nostro territorio. Concludo, per non togliere spazio ad altri interventi, da parte nostra, da parte del Parlamento, da parte almeno di chi va parla certamente e nella Commissione ci siamo più soggetti anche di più parti, non ci sono divisioni su questo tema, non ci sono e non ci sono neanche credetemi i primi della classe che si attribuiscono medagliette e meriti. Qua c'è solo lo sforzo congiunto di tutti che dobbiamo fare con grande senso di responsabilità il nostro dovere. Come ho già suggerito ed il Sindaco era presente ed è una mia idea che continuerò a perseguire e poi se praticabile o meno lo vedremo nel futuro, ma certamente quando io dico che bisogna pensare in maniera diversa allo sviluppo del territorio intendo dire ad un territorio che deve fare sistema; intendo riferirmi all'idea che ci dev'essere un territorio che si muove in direzione del modello di sviluppo che chi governa, in questo caso il Presidente con la sua Giunta ed il Parlamento che lo sostiene, devono immaginare per questo territorio ma anche per il Sistema Sicilia. Non pensiamo mai di poter scollegare il nostro territorio da quello che è il sistema Sicilia e questo mi dice di più, mi fa pensare meglio, nel senso che se io penso, ad un modello di sviluppo e certo non può essere quello centrato sul metallurgico piuttosto che sulla meccanica, ma indubbiamente deve fare tesoro delle risorse

naturalistiche, paesaggistiche, culturali etc., concludo Presidente.

PRESIDENTE STURIANO

Sono argomenti importanti e delicati ed attuali che vanno anche approfonditi.

ONOREVOLE LO CURTO ELEONORA

Esattamente, è proprio che sto dicendo. Per concludere dicevo che il modello di sviluppo è quello centrato sul turismo, sull'agroalimentare, sul sistema produttivo biologico dell'agroalimentare. Detto questo, dobbiamo immaginare, allora, che ci sia come avviene in altre parti dell'Europa, in Nazioni d'Europa, Nazioni e non Regioni d'Europa, noi siamo una Regione d'Europa, Sicilia - Stato è un'idea autonomista che condivido, ma siamo in una Regione. Detto questo si può immaginare che ci sia una sola società di gestione dei sistemi Aeroportuali Siciliani o ce ne siano due al massimo, uno per la Sicilia Occidentale ed uno per la Sicilia Orientale, non significa chiudere il nostro Aeroporto, anzi tutt'altro, come non significa chiudere quello di Comiso, tutt'altro significa determinare che si pensi con la logica del sistema unitario di Governance dei processi di sviluppo del territorio ed anche del traffico aeroportuale. Significa quindi che da Palermo, piuttosto che da Trapani farsi la guerra e dire: "Ah, com'è brava Palermo che ha incrementato...", certo se chiude Trapani incrementa sempre di più Palermo, ma la pianificazione e la programmazione di cui parlava anche la dottoressa Elena, quella pianificazione e quella programmazione dev'essere l'idea guida con cui ci si deve muovere e non tra territori che si fanno la guerra ed entrano in una incomprensibile, assurda e impensabile competizione, ma in un territorio che fa sistema, che dialoga, che condivide i processi di sviluppo, li pianifica e li determina. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Onorevole Lo Curto. C'era prenotata la collega, non so se è un breve inciso o lo può fare dopo. La parola all'Onorevole Valentina Palmeri.

ONOREVOLE PALMERI VALENTINA

Grazie Presidente. Buongiorno a tutti. Grazie a tutti gli intervenuti e grazie per l'invito, non si poteva non essere oggi presente per un tema che ovviamente riguarda tutti noi cittadini Trapanesi, un argomento fondamentale per lo sviluppo, per il rilancio economico e turistico del nostro territorio. Noi come Movimento Cinque Stelle abbiamo sempre affrontato il tema di questa fondamentale Infrastruttura in maniera congiunta e collaborativa tra i vari colleghi, con Sergio Tancredi, anche con Maurizio Santangelo al Senato, abbiamo fatto tutta un'attività di ricognizione, attraverso richieste di accesso agli atti negli anni, le quali abbiamo

avuto soltanto le risposte parziale. Ad esempio alcuni contratti non ci sono stati consegnati perché vige una clausola di riservatezza, perché nonostante parliamo di una società a capitale pubblico si tratta di una Società per Azioni nei fatti e quindi non c'è stato possibile avere delle risposte che possiamo intuire, quelle risposte che ci servivano per capire realmente al 100% le reali motivazioni di quest'indebitamento, se entravano nelle dinamiche anche contrattuali, ne abbiamo potuto avere la certezza, ma le dinamiche sono forse in parte evidenti anche dai Media, dai dati che sono fuoriusciti. Recentemente abbiamo avuto la possibilità di accedere a tantissimi dati anche finanziari ed approfondito, cosa che ci ha portato a produrre delle interrogazioni ed una mozione molto dettagliata. In parte già il collega Tancredi è entrato nel merito della Mozione. Sicuramente oggi non è l'obiettivo entrare nelle responsabilità specifiche, non è il ruolo di oggi, lo scopo di oggi, però a nostro avviso è importante trovare le soluzioni che come approccio che abbiamo avuto da cittadini prima di tutto, prima che da politici, ma trovare le soluzioni a nostro avviso significa anche, comprende di stigmatizzare quei comportamenti che hanno fatto sì che le soluzioni non si trovassero, perché le due cose sono assolutamente correlate, non possiamo trovare le soluzioni se non iniziamo ad interrompere determinati comportamenti che sono stati finora messi in atto e che hanno portato ad avere, ad utilizzare questa Infrastruttura, questa Società di Gestione Aeroportuale un po' come una merce di scambio in maniera propagandistica - elettorale in passato, non lo so, però sicuramente è successo, piuttosto e mi spiegato meglio, piuttosto che affrontare il problema in maniera ed a lungo termine fare delle pianificazioni corrette a lungo tempo, per tutti i portatori d'interesse in merito è stato affrontato sempre la cosa in maniera emergenziale e sono state ad esempio in materia di Aiuto di Stato. Di recente c'è stata questa impugnativa della Gara ed il TAR ha decretato nero su bianco che appunto non sono state rispettate tutte le clausole sulle norme degli aiuti di Stato, non sono stati notificati questi determinati finanziamenti alla Commissione Europea ed inoltre le normative sugli appalti relativamente al Bando non è stato rispettato, ma quest'assenza di rispetto di norme, di regole, diciamo che è un po' la norma negli ultimi anni. Tutta questa mancanza di trasparenza e queste inosservanze di norme fondamentali ha caratterizzato tutta una gestione dell'Aeroporto e quindi non si può non guardare questo se se vuole realmente risolvere il problema. Di recente abbiamo visto questa vicenda dell'impugnativa del Bando che fra l'altro fa tanto rumore per nulla direi, perché da un recente incontro che abbiamo avuto con il Presidente dell'AIRGEST, Angius, era presente anche la dottoressa Elena Ferraro abbiamo appreso che il Bando era già stato sospeso prima ancora dell'impugnativa perché nei fatti la

Regione aveva congelato il finanziamento in quanto aveva semplicemente messo a disposizione della Società Di Gestione 4 milioni di euro che erano insufficienti per portare avanti il bando. Perché ricorderete tutti che c'era una Legge Regionale che stanziava 14 milioni in un Triennio, ma che per il bando non erano sufficienti visto che il bando si completata in 28 mesi ed questo primo stanziamento di 4 milioni di euro era del tutto insufficiente a portare avanti il bando e che quindi era stato sospeso dalla stesso AIRGEST. Quindi nei fatti è stato tirato in ballo ALITALIA, tutta questa situazione dell'impugnativa, quando la situazione dipendeva sempre da questi stanziamenti insufficienti dal punto di vista pianificatori non adeguati perché nei fatti la stessa AIRGEST quando nel settembre del 2017 aveva notificato la propria situazione di grave crisi finanziaria la Regione, c'era un debito di 6 milioni di euro, la Regione l'ha ricapitalizzato di 5 milioni di euro non erano comunque sufficiente perché per le società di gestione con le caratteristiche dell'AIRGEST fino a due milioni di passeggeri all'anno, lo stanziamento minimo, il capitale minimo doveva essere di 7,5 milioni, di 7,7 milioni circa e quindi nei fatti il capitale era perduto e già il CDA lo sapeva. Non ha audito urgente il CDA per prendere tutti i provvedimenti urgenti del caso, non è stata data informazione ai cittadini. Quindi tutti questi comportamenti se noi non iniziamo a fare una marcia indietro urgente, ad invertire la rotta urgentemente ovviamente non si risolveranno. Le Campagne Elettorali sono state fatte, la stessa sentenza del TAR ha stigmatizzato questa norma regionale definendola poco chiara, confusa, non osservante delle norme Europee sugli aiuti di Stato e quindi ovviamente le soluzioni devono partire da questo, dobbiamo smetterla di guardare all'oggi ma guardare a lungo termine, alle pianificazioni come ha detto bene la collega Lo Curto, guardare agli Aeroporti non in maniera concorrenziale l'uno con l'altro, questi devono lavorare in sinergia per lo sviluppo dell'intera Sicilia. Le tratte devono valorizzare il nostro territorio, così come Palermo deve lavorare in sinergia con Trapani. Questo ovviamente deve coinvolgere l'Assessorato Turismo, oltre che l'Assessorato Infrastruttura ed è la base da cui partire. La situazione patrimoniale ne abbiamo parlato, è assolutamente fondamentale risolverla e rifinanziare al più presto possibile, è il primo step dove bisogna partire da parte della Regione, l'AIRGEST, perché abbiamo anche una situazione dei lavoratori, di cui ho sentito parlare poco, questi ad oggi ci sono dei contratti di solidarietà, quindi anche i lavoratori sono in una situazione difficile ed incerta e bisogna assolutamente partire dal rifinanziamento della Regione. L'Assessore Turano immagino che starà apprendendo, mi auguro appunto tutti i provvedimenti del caso che devono provenire dal Governo, per la prossima

finanziaria, ma ovviamente non passerà questo, perché bisogna andare verso una pianificazione a lungo termine, in modo tale da permettere a tutti i portatori d'interesse nel settore di poter investire nel nostro territorio, ai turisti di potersi programmare in tempo per venire nel nostro territorio. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Onorevole Palmeri. Prima di dare la parola all'Onorevole Stefano Pellegrino volevo salutare Ubaldo Agugliaro in rappresentanza del Movimento Stiamo con i Lavoratori che ha chiesto anche di intervenire, successivamente le darò anche la parola. Se ci sono persone del pubblico o rappresentanti di Sindacati, di Associazioni di Categoria, anche persone del pubblico, semplici persone del pubblico che vogliono intervenire li invito ad iscriversi perché stiamo iniziando a dare la parola a tutti. Appena chiuderemo la carrellata con i parlamentari, parlerà Stefano Pellegrino daremo la parola in ordine a Salvatore Ombra ed a Giacomo Tranchida che si sono già prenotati, quindi a seguire ci saranno gli altri. Prego Onorevole Tancredi.

ONOREVOLE TANCREDI SERGIO

Volevo fare un inciso che risponde in parte a quello che ha detto la collega Eleonora Lo Curto, perché secondo me è importante stabilire una cosa, per chiarezza per chi ci ascolta, è chiaro che sta accadendo deve farci capire che c'è stato intanto un mancato controllo da parte della Regione su quello che era lo stato di salute di questa società e questo per me è una cosa estremamente grave, perché non si doveva arrivare ad avere 75.000,00 euro di fondi a fronti di 7,7 milioni di capitale minimo per l'operatività. Poi con riguardo a quello che diceva la dottoressa Ferraro per quanto riguarda la Stazione Appaltante, io non sono un giurista, ma qualche cosa di appalti la capisco, io non credo che voi possiate fare un contratto che parli di promozione territoriale, perché voi potete programmare rotte e basta a differenza di quello che è stato fatto in passato, rispondendo a quello che dicevo, bisogna capire se giuridicamente è possibile fare questo percorso degli Aiuti di Stato, ma se è stato possibile avere un contratto che ha mascherato di fatto degli aiuti di Stato, perché quello è i contratti con i quali noi abbiamo operato, perché di fatto abbiamo pagato una Società per fare pubblicità ma non abbiamo mai contrattato una rotta e questo poi di fatto sappiamo benissimo che era una partita di giro che poi andava nelle casse di RYANAIR per le rotte, questo sostanzialmente è quello che ha determinato di fatto la bocciatura da parte del TAR. Ripeto questo è un momento in cui dobbiamo fare chiarezza, non abbiamo più modo e non dobbiamo più essere ambigui, dobbiamo mettere chiarezza e mettere tutte le carte sul

Tavolo e fare un momento di ripartenza totale, per avere la possibilità di programmare ed avere un futuro concreto di questa struttura. Grazie, era solo un inciso che secondo me chiarisce qualche punto che restava un po' in ombra.

PRESIDENTE STURIANO

Assolutamente. Condivido e ringraziamo per la precisazione in maniera molto appropriata. Il momento non è quello della ricerca delle responsabilità di chi sono state e di chi non sono state, ci troviamo in un momento tale dove bisogna capire come ripartire, come rilanciare, dove si è sbagliato e soprattutto dopo non si deve più sbagliare, in maniera chiara, sapendo che gli attori principali, per esempio i Sindaci hanno chiesto più volte un incontro con il Presidente Musumeci, non è stato possibile. So le prossima settimana e forse questa settimana l'incontro si farà, abbiamo avuto contezza di quest'incontro. Ce lo auguriamo sicuramente. Perché dico questo e questo Consiglio Comunale voleva servire per spronare le parte interessate a fare sinergia altre a vedersi attorno ad un tavolo tutti prossime proprio per trovare una soluzione, perché quello che dicevi tu Sergio è importante, ma questi dubbi sono dubbi che sono emersi più volte anche in Conferenza dei Sindaci in presenza anche di altri soggetti, proprio se l'AIRGEST è il soggetto che può prevedere la promozione, quindi sono degli aspetti sicuramente non indifferenti dove ci sarà anche bisogno, non lo so, dell'Ufficio Legislativo e legale della Regione, possibilmente, che dia un andazzo. So che anche la prima Commissione sta verificando il bando, ne vogliamo parlare. Prego Eleonora.

ONOREVOLE LO CURTO ELEONORA

Una riflessione che ho condiviso dopo con Sergio Tancredi, perché l'onestà intellettuale vale più di ogni altra cosa, come mai questo bando è stato impugnato da ALITALIA che non ha nemmeno avuto e manifestato interesse a partecipare alla gara? Come mai questo bando viene impugnato per Trapani, quando è lo stesso bando copiato ed incollato, preciso ed identico, che è stato fatto da altre Società Aeroportuali in altre Regioni d'Italia. È solo una riflessione.

PRESIDENTE STURIANO

Questo è un interrogativo che ci siamo chiesti più volte. Onorevole Stefano Pellegrino.

ONOREVOLE PELLEGRINO STEFANO

Ritengo che in questo momento, vedendo da un ambiente giudiziario, sono molto pratico, molto concreto, pragmatico, quindi in questo momento bisogna partire da zero, lasciamo stare quello che è stato, quello che non è stato, quello sarà un problema poi politico da rivedere al momento delle elezioni, saranno fatti elettorali per vedere chi è più buono, chi è meno buono, chi è cattivo, chi è

meno cattivo, qua bisogna partire da zero. Il problema è un problema economico e finanziario e quindi è inutile andare a pensare al fatto sociologico, al fatto delle imprese, al clima, al mare, alla bellezza del sole siciliano, qua è un problema di soldi, un problema economico- finanziario ed allora qual è il primo momento? Il primo momento è la ricapitalizzazione, è la ricapitalizzazione dell'AIRGEST. L'AIRGEST prima la composizione societaria prevedeva un 30%, 35% prima ancora di più di soci privati, adesso è solo la Regione, quindi è la Regione che deve ricapitalizzare, per il 99,9%. Giuridicamente la Regione con può fallire, gli Enti Regionali non possono fallire, anche se è una S.p.A., quindi a questo punto bisogna che ci sia un intervento concreto, preciso e specifico della Regione con i 14 milioni o i 15 milioni di ricapitalizzazione. Sarà cura ed è stato detto da parte del Presidente Musumeci del Governo rappresentato oggi da Mimmo Turano di procedere alla ricapitalizzazione, perché possa partire. Voi dovete pensare che in questo momento è come se ci fosse una società ordinaria che sta cercando di vivere senza fondi, allora a questo punto è necessario che il padrone, che poi è la Regione, deve ricapitalizzare e quindi deve rimettere i fondi perché questa macchina possa ricominciare a partire e cioè deve mettere benzina nella macchina. Altro problema è un problema tecnico burocratico è un impegno finanziario di non poco conto e quindi siamo in questo momento in Esercizio Provvisorio, il Bilancio verrà alle nostre Commissione, verrà proposto all'Assemblea domani o dopodomani e quindi quello sarà un momento anche topico per capire l'orientamento governativo che è quello comunque di mantenere l'Aeroporto in vita, considerato anche tutti gli interessi, l'indotto, considerati i 78 dipendenti, la sicurezza, i dipendenti della Sicurezza dell'Aeroporto. Per quanto riguarda i 2.580.000,00 di cui si parla, questi erano stati erogati con due Leggi, una del 2011 ed una del 2016, erano previsti dei termini perentori, ripeto non sto qui a parlare di responsabilità e di colpe, non è questo il momento, però per dire tecnicamente quello che è successo, c'erano dei termini perentori perché venissero utilizzate queste somme. Mezzo milione venne utilizzato per la Darwin se non ricordo male, dei primi due milioni rimase un milione e mezzo, per ragioni che non sto qui a spiegare, perché non è questo ripeto il momento, perché in questo momento c'è una convergenza di idee ed una convergenza di programmi e dobbiamo fare in modo che l'aeroporto riparta completamente. Dicevo che è un rimasto un milione e mezzo della vecchia Legge del 2011, più un altro milione del 2016 per i danni causati dalla Guerra in Libia, però queste somme sono state restituite alla Regione, perché c'era una Legge che prevedeva un termine perentorio, era un fatto necessario la restituzione indipendentemente dalle volontà sia essa fosse stata di Crocetta o che sia stata di Musumeci. Il problema qual è? Il problema è intanto per

riavere riassegnate queste somme, è necessario un Decreto Presidenziale, dovrà e potrà il Governo assumersi questa responsabilità di avere riassegnate queste somme, intanto per poter ripartire almeno parzialmente, sono 2,5 milioni, perché è un 1,5 milioni della Legge 2011 ed un altro milione della Legge del 2016. Summer 2017, secondo me è un falso problema, è un falso problema perché il problema vero né la destagionalizzazione, cioè non possiamo pensare all'estate del 2018, dobbiamo pensare all'estate, all'inverno del 2018, al 2019, non è un problema la Summer 2018, perché si potrà anche parzialmente superare questo periodo con delle tratte magari ridotte, ma il problema sarà l'inverno del 2018, sarà la primavera del 2019, sarà l'estate del 2019, il concetto è che bisogna superare questa convenzione che il turismo ci sia in Sicilia nell'estate, perché l'estate per i danesi è il nostro inverno, estate per i danesi è gennaio, febbraio, marzo e tutti gli altri mesi. Quindi la psicosi di dire "Sta arrivando l'estate" non è questa, il problema è vedere se si riesce nel corso di questi mesi a risolvere il problema della struttura aeroportuale. Altra questione, certamente ci dovranno essere anche gli Enti Locali, ci devono essere gli Enti Locali o comunque le Società, i privati che devono dare impulso, devono dare input alla promozione del nostro territorio. Onorevole Tancredi e Palmeri, non penso che il problema possa essere la Stazione Appaltante perché è un problema anche quello irrisorio, assolutamente indivisibile, Stazione Appaltante può essere qualunque, ne parlavo con il Segretario. Stazione Appaltante può essere anche l'AIRGEST su delega del Comune, perché poi è il Comune o i Comuni che hanno i fondi e che mettono i fondi, assolutamente. Può essere anche l'AIRGEST direttamente e quindi non lasciamo confondere, io sto parlando da giurista, non parlo né da Avvocato e neanche da un onorevole, io sto parlando da giurista e vi dico che l'AIRGEST è nelle condizioni di poter gestire i fondi e di poter essere Stazione Appaltante. Altra questione che si poteva chi sarà la Stazione Appaltante? Può essere l'AIRGEST, può essere addirittura l'UNEGA, può essere la Provincia. Un'altra questione e termino, è stato prospettato anche il problema della concorrenza. Io ritengo che la concorrenza spietata tra poveri sia assolutamente non condivisibile, non condivisibile perché abbiamo due esperienze. Abbiamo l'esperienza pugliese ed abbiamo l'esperienza calabra. Il Presidente Emiliano ha creato gli Aeroporti di Puglia, Foggia Bari, Bari ha ripreso il vecchio aeroporto di Foggia, Foggia, Bari e Brindisi. Sono stati creati gli aeroporti della Calabria, con Lametia Terme, Crotone e Reggio Calabria, l'Aeroporto Federico II° e qui in Sicilia si potrebbe anche ripetere quest'esperienza, l'esperienza degli Aeroporti di Sicilia. Noi abbiamo guardato sempre la GESAP e mi riferisco alla Società Palermitana con grande differenza ed era anche

giusto. Però in questo momento nella composizione del Consiglio d'Amministrazione, dei rappresentanti del Territorio, potrebbe esserci una garanzia perché la GESAP o comunque ad un unico Ente che possa complessivamente senza contrasti interni, senza fare questa guerra tra poveri possa gestire gli aeroporti di Comiso, Catania, Palermo e Trapani, Trapani - Marsala, Trapani - Birgi e Marsala, mi pare che ci possa essere questo tipo di atteggiamento di rivisitazione della gestione degli Aeroporti Siciliani che possa avere un ingresso non indifferente nella programmazione delle strutture aeroportuali. Ultima cosa, l'esperienza. Dobbiamo fare esperienza delle precedenti gestioni. Dobbiamo considerare che dal punto di vista tecnico e dal punto di vista economico finanziario era come se fossero delle esperienze positive, perché nel 2015 ad esempio, c'era una perdita di 220.000,00 euro, si diceva "Una perdita non particolarmente grave", ma il fatto era che vi erano delle sopravvenienze di circa 3 milioni, quindi la perdita in effetti non era di 220.000,00 euro ma era di 3.220.000,00 euro, così come nel 2016 la perdita è di 2.400.000,00 euro. Per evitare gestioni fallimentari che sarebbero fallimentari in una società privata è necessario che ci sia una rivisitazione e l'unica rivisitazione secondo me è quella di creare ciò che hanno fatto in Puglia, quello che hanno fatto in Calabria, un unico Ente Gestore degli Aeroporti Siciliani, che potrebbe avere una regia unica per tutte le strutture aeroportuali. A questo punto, quello che dico io, non lasciamoci prendere dalla rassegnazione, dalla disperazione, siamo tutti preoccupati, siamo tutti disperati. Il territorio trapanese, soprattutto, ha investito e ci sono i piccoli risparmiatori che hanno prelevato dai loro depositi tutte le somme per investire nelle attività turistiche e nelle attività di promozione del territorio. In questo momento non ci dobbiamo assolutamente rassegnare, bisogna avere fiducia, fiducia soprattutto nelle attività del Governo, Governo che dovete considerare che si è insediato il 15 dicembre, dal 15 dicembre al 15 gennaio ci sono state le attività necessarie e burocratiche per l'insediamento delle Commissioni, Presidenze delle Commissioni, Presidenza dell'Assemblea etc., ha iniziato a lavorare i primi di febbraio e quindi è da un mese che si è pieno regime, senza considerare che ci sono state le vacanze di natale e noi non le abbiamo fatte, ma questo non è un vanto perché siamo pagati anche per questo. Ci sono state le elezioni e quindi c'è stato anche questa sorta di rallentamento delle attività, ma comunque quello che importa è che ci sia già stata una grande ed una precisa attenzione da parte del Governo Regionale per il nostro Aeroporto. Chiunque di noi potrà tenervi informati giornalmente perché è un problema giornaliero quello che noi andiamo giornalmente a verificare ed a studiare in relazione all'aeroporto, perché è un problema che non interessa, guardate, non è un

problema che interessa solo la Provincia di Trapani è un problema che interessa la Sicilia, per cui l'attenzione sull'Aeroporto Trapanese proviene anche dalla Provincia di Palermo, proviene dalla Provincia di Agrigento, proviene dalla Provincia di Caltanissetta, proviene dalle altre Province limitrofe, quindi non è un problema nostro per cui si dice: "Noi non prestiamo attenzione", no prestano attenzione all'Aeroporto di Trapani - Birgi, prestano attenzione tutte le altre Province limitrofe alla nostra Provincia. Quindi non disperiamoci, io sono ottimista per mia natura e voglio che lo siate anche voi, da qui a breve ci sarà la ricapitalizzazione, da qui a breve ci sarà, speriamo e questo dipenderà anche dal Governo la riassegnazione delle somme e si ripartirà pian piano e dobbiamo considerare al momento abbiamo la RYANAIR che tuttavia che ha le rotte per Baden - Baden, Francoforte, per Praga e per Milano; c'è l'AIRBLU che va a Torino; c'è l'ALITALIA che va a Roma, a Milano ed ora anche a Pisa per questo periodo; c'è la Compagnia Olandese che viene Eindhoven ed altre quattro tratte, c'è l'AIRMALTA che ha dato delle disponibilità; c'è la Mistral che va a Pantelleria e ci sono altre Compagnie ed è questa la cosa più importante. Ci sono Compagnie che hanno già preso contatti con l'AIRGEST ed io ne sono testimone, che hanno dato la loro disponibilità al di là del bando, per questo che dico che abbiamo e non dobbiamo avere preoccupazione che sta arrivando l'estate, perché queste contrattazioni si concluderanno anche d'estate, al di là di quello che è il bando, di quello che sarà il bando. Per quanto riguarda queste Compagnie, queste Compagnie sono assolutamente interessate, una di queste Compagnie come ho visto attraverso un'indagine che ha alle spalle l'Associazione Banche Svizzere, che è una delle più grosse potenze finanziarie dell'Europa e non solo forse dell'Europa che sono tutte interessate al nostro Scalo, quindi anche questo dobbiamo verificare, non solo pensare al bando ed ai soldi che arrivano dalla Regione, ma a quelli che sono gli interessi mostrati dalle diverse Compagnie che sono già in contatto con l'AIRGEST e speriamo che vadano a buon fine, indipendentemente dal bando che sicuramente ci sarà un bando non dedicato, un bando che dev'essere trasparente. Il problema non è stato tanto il problema degli aiuti di Stato, non ricordo chi lo diceva, perché c'era qualcuno che parlava degli aiuti di Stato. Non è il problema degli aiuti di Stato che è stato rilevato dal TAR, il problema del TAR è che è stato violato il principio di parità di trattamento tra i diversi concorrenti, questo è il problema, non c'entrano niente gli aiuti di Stato. Quindi questi sono i fatti e non lasciamoci veramente coinvolgere e distruggere, dobbiamo pensare non tanto all'estate ma dobbiamo pensare al futuro della nostra Sicilia, a questo punto mi auguro e vi auguro buona fortuna.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Onorevole Pellegrino per l'intervento, anche chiarificatore sotto circa aspetti. Salvatore Ombra.

EX PRESIDENTE AIRGEST OMBRA SALVATORE

Buongiorno sono Salvatore Ombra, sono stato Presidente dell'AIRGEST dal 2007, dall'11 luglio 2007 fino al 12 gennaio del 2012. È stato l'anno, in cui l'onorevole Turano lo ricorderà, saluto la Regione, l'Onorevole Turano, ringrazio il Presidente del Consiglio di Marsala, il Sindaco, gli Onorevoli e saluto anche i componenti del Consiglio d'Amministrazione dell'AIRGEST. Inizierei, mentre vi sentivo parlare, in base a tutto quello che vi ho letto in questi ultimi mesi, inizierei con una frase che non è mia, ma di Livio Tito che disse al Cardinale Pappalardo quando fu ammazzato dalla Chiesa, disse: "Mentre a Roma si discuteva Sagunto veniva espugnata" e mi sembra la stessa identica cosa. Mi piacerebbe fare un po' di excursus, ho sentito prima la dottoressa che parlava in merito all'AIRGEST e devo dire un po' mi dispiaceva, non so chi ha detto: "Il bando è stato copiato, è uguale... è stato fatto, l'ALITALIA ha impugnato". Dico una cosa i bandi non si copiano, i bandi si fanno, si scrivono. È vero quello che ha detto l'Onorevole Pellegrino il bando non è stato impugnato perché c'erano gli aiuti di Stato, gli Aiuti di Stato ci sono in tutta Europa, sono ammessi, sono fatti, nessuno è andato in galera per gli aiuti di Stato, il bando è stato sbagliato in termini, è stato sbagliato perché non c'era la concorrenza, era stato detto "Vado in un determinato Aeroporto dove le Compagnie non fanno, ci va solo RYANAIR", per questo è stato impugnato. Ed è stato sbagliatissimo dire che ancora non è stato impugnato il bando e ALITALIA l'ha fatto su Trapani. Ad Ancona l'ALITALIA non aveva interesse, su Trapani ALITALIA ha interesse e ha impugnato il bando, ha fatto bene. Allora perché non ce la prendiamo con i Giudici che hanno dato ragione sul bando? Che hanno dato ragione per l'impugnativa sul bando? Allora pigliamocela con i Giudici che hanno fatto questo. Il bando era sbagliato ed è stato corretto impugnarlo, quindi devo dire chi ha copiato il bando ha copiato una cosa che non doveva copiare e mi auguro che voi come Consiglio d'Amministrazione avete fatto un'azione di responsabilità per chi ha scritto quel bando, io non so chi l'ha scritto, ma è stato scritto in maniera scritta e sarebbe corretto fare un'azione di responsabilità. Nella mia azienda se ci fosse stato qualcuno e sbagliava un bando di questo tipo la testa sarebbe volata talmente in aria che ancora a terra non sarebbe arrivato. Onorevole Pellegrino mi scusi parliamo di destagionalizzazione, è vero! È vero! In questo momento a Torino c'è stato un Convegno di Medici dove ha saturato interamente Torino. Mi dice qual è il Convegno che si terrà a settembre, ottobre e novembre a Marsala? A Milano c'è il Salone del mobile ad aprile, gli

alberghi hanno quadruplicato i costi delle camere. Me lo dice qual è il Salone del Mobile che si terrà a Trapani? A Verona c'è il Vin Italy e gli alberghi non ce ne sono più per tutto il tempo. Mi vuol dire qual è la Fiera del Vino che c'è a Marsala per poter saturare, per destagionalizzare, è lì la destagionalizzazione. Oggi noi godiamo di quello che non avete creato né voi e né noi, ha creato il Padreterno che è il bel tempo, il bel tempo ahimè è soltanto d'estate, quindi la gente viene in quel periodo e vuole questi voli. Quando lei dice che ci sono dei voli e non ci dobbiamo preoccupare, io inviterei a preoccuparsi molto, perché oggi ci sono quattro voli al giorno su Birgi, quattro voli al giorno. E le dico di più, che ad ottobre anche My Chef abbandonerà l'Aeroporto di Trapani, perché non ha più senso mantenere un bar lì dentro, mantenere alla struttura lì dentro con ulteriori venti lavoratori, quindi altri venti lavoratori saranno a spasso e questo è un altro grande merito che dobbiamo prenderci tutti. Quindi la destagionalizzazione è valida quando le Amministrazioni, la Regione crea interesse per gli altri possono venire sul nostro territorio. Abbiamo detto che dobbiamo trovare nuove Compagnie. Guardi io ho fatto cinque anni all'interno dell'Aeroporto ed è stato l'anno di massima espansione e ringrazio prima il Presidente Dalì quando sono entrato e l'Assessore, allora Presidente della Provincia Turano, che grazie alla Provincia, ha detto bene l'Onorevole Lo Curto, che la Provincia finanziava l'Aeroporto. L'Aeroporto quando mi sono insediato io, ci siamo fatti noi carico di dover fare il bando, di sostenere, per dimostrare la bontà di questa Compagnia verso un territorio. Peccato che la politica non ci ha seguito, peccato che sono state abolite le Province, Onorevole Turano condividerà con me, sono state abolite la Provincia e nessuno ha più finanziato l'Aeroporto. Certo i Bilanci, quando lei parla che ci sono state perdite di 200.000,00 euro non sono state altre la rifusione del Governo Nazionale nella compensazione delle imposte l'Aeroporto doveva versare all'ENAC, quindi non è stata una ... (parola non chiara) ... ma una compensazione di costi e pertanto ha ridotto enormemente il costo. Detto tutto questo le Compagnie aeree, se non andate alle Ruzzle Europe (?) per poter capire le Compagnie, guardi io ne ho fatto cinque per due, perché si vanno a marzo ed a settembre non concludete niente, fatevi le Fiere dove si vendono le rotte e le posso garantire che lei non troverà una sola Compagnia disponibile a venire su questo territorio che non voglia soldi, questo ve lo metto per iscritto, registrato e pubblicato al mondo intero, non ne troverete nessuno. ALITALIA vuole soldi, Easy Jet non va in contrasto con RYANAIR e tutte le altre Compagnie sono semplicemente dai palliativi. Non sarà la Compagnia di Longo che ho conosciuto, con un apparecchietto che possa collegare o possiamo annoverarlo tra le Compagnie che possano volare su Trapani - Birgi. Sotto i 3 milioni di

passengeri non sono considerato ... (parola non chiara)...
l'abbiamo sempre fatto, l'abbiamo fatto noi, l'abbiamo
portato avanti, il problema è di avere, consentitemi, gli
attributi per poter portare avanti un Aeroporto, cercare di
fare un'economia, cercare di fare attività che possa
rafforzare l'Aeroporto stesso. Quindi che cos'è che bisogna
fare per non tornare alla frase di Tito Livio, intanto di
prendere cinque milioni e metterli sul tavolo, se non
riuscite a farlo in breve tempo, non la stagione questa,
perché in questo momento si sta programmando la Winter
oltre la Summer del 2019, quindi è inutile che accogliamo o
ci ... (parola non chiara)... se non facciamo queste cose
subito questo non avverrà. Ho detto, sono addirittura nelle
carte del Presidente Lombardo, se non si fanno i sistemi
aeroportuali questa terra non uscirà da niente. L'Aeroporto
di Palermo ha un limite di capienza, se supera i 6 milioni
di passeggeri l'Aeroporto di Palermo va in crash.
L'aeroporto di Trapani sopra i 2 milioni e mezzo di
passengeri va in crash, quindi i due aeroporti, i tre
aeroporti occidentali, Trapani, Palermo e Pantelleria e
d'altro lato Catania, Comiso e Lampedusa se non vanno due
sistemi Aeroportuali dove una sola entità aeroportuale
discuta con le Compagnie aeree, divida il traffico sul
territorio noi non traiamo un ragno dal buco. Vi dico di
più, Dublino, tutta l'Irlanda è più piccola della Sicilia,
guardatelo sulle carte geografiche, la sola Dublino
trasporta 26 milioni di passeggeri, la Sicilia che è più
grande ne trasporta 11 milioni, ci mancano 11 milioni di
passengeri all'appello dove sono nell'incapacità della
politica, nella incapacità nostra di attrarre la gente. Se
noi non entriamo in questa mentalità, noi Aeroporto
possiamo fare tutte le riunioni, tutti i convegni, tutti
gli inviti, tutto quello che volete, saturazione del nostro
Aeroporto, saturazione delle attività, saturazione dei
nostri Bad and Breakfast, degli alberghi non ne avremo.
Dopodiché ci sono pagine, pagine e pagine di giornali dove
io nel 2007 al 2012 dicevo: "Guardate è un momento topico o
noi ne approfittiamo o noi non avremo possibilità", RYANAIR
non ha problema di allocazione di aeromobili, RYANAIR ha
326 Aeromobili, ne arrivano 40 ancora, ne arrivano 30 è per
la sua gestione. Tranchida mi diceva "Dove ne hanno messe
le rotte" la RYANAIR non ha un problema di allocare le
rotte, le ha spostate a Palermo, le ha spostate a Catania,
le ha spostate a Cipro, me la spostate a Malta, no a Malta
non ci va, le ha spostate da tutt'altra parte del mondo. Mi
ricordo che quando incontravo Micheal Cole (?) quando veniva
a Marsala a trattare quando doveva aprire Comiso, diceva:
"Guarda che io me ne sto andando a Comiso", sono dei
banditi, sono briganti, chiamateli come volete, è la
Compagnia numero 1 in Europa, non c'è santità. È la
Compagnia che ti garantisce il traffico, pagando una
Royal(?) ti garantisce il traffico. Non c'è Compagnia di
Europa che garantisca traffico dietro un compenso, non c'è.

ALITALIA metteva le macchine senza garantirti il traffico e cosa ne facevamo? Ricordatevi che Trapani - Birgi, solo per la storia, nel 2011 aveva chiuso l'accordo per la quinta macchina, eravamo diventati la base più grande d'Italia da Roma in giù, prima con una macchina, poi direttamente ulteriore e poi con quattro macchine, alla quinta macchina avevamo chiuso l'accordo. Quando è stato chiuso l'ho dovuto disdettare per un problema politico, io in Piazza di Spagna chiamando Micheal Colei (?) dicendo "Guardate Caro Micheal non mi fanno chiudere la quinta macchina", da quel momento RYANAIR ha dichiarato il declino della base di Trapani. Questa è storia e vi posso garantire punto per punto. Ragazzi se volete veramente salvare quest'Aeroporto, lo dico alla Deputazione, lo dico a tutti noi, dopodiché consentitemi anch'io sono un operatore del turismo perché ho quattro case vacanza e pago la tassa di soggiorno, il Sindaco lo potrà accertare regolarmente ogni trimestre, io vorrei capire quante delle 421 Case Vacanza che ci sono a Marsala, strutture pagano la tassa di soggiorno. Quanto contributo abbiamo dato all'Aeroporto, che cosa si è fatto per l'aeroporto, il cittadino normale che cosa ha fatto. Anche su questo ci dobbiamo interrogare, la politica avrà le responsabilità, ma io voglio capire gli operatori del turismo che cosa hanno fatto nei confronti dell'Aeroporto? Quando dicevo: cercati di impegnarvi affinché l'Aeroporto possa sopravvivere e possa andare avanti, è stata una campa... cioè era parlare con le pietre. Se non si mette mano, se non si fa un'azione immediatamente denaro sul Tavolo me ne darette atto, su cui si possa intervenire immediatamente per cercare di salvare la prossima stagione, perché ormai avremmo quattro voli in croce e buonanotte al secchio, se vogliamo salvare la prossima stagione, David Obrain che è il responsabile Rotte, se non discutete con loro, è inutile andare a Dublino senza avere le carte in mano, perché vi chiudono la porta, vi hanno già chiuso la porta in faccia. Ancora oggi, ringraziando il Dio, mi sento con i Vertici di RYANAIR, so che si sono fatti una gran risata arrivare lì e non avere nulla in mano di garanzia, non serve a nulla. O avete la capacità di avere un bando che possa dimostrare di avere una prospettiva e la prospettiva la si fa solo con un bando di lungo periodo che sia sensato e sperando il Dio che sempre RYANAIR la possa vincere. Poi cominciate a lavorare sui sistemi aeroportuali, quando me ne andai eravamo lì per lì per poterci sedere al tavolo e poter fare il sistema aeroportuale, perché quello era la dimostrazione in cui potevamo avere un equilibrio. Un'altra cosa e chiudo, la struttura Aeroportuale è dello Stato Italiano, è un bene dello Stato Italiano. L'Aeroporto vale se ci sono voli. Il valore intrinseco dell'Aeroporto è la capacità di attrarre e produrre passeggeri e voli. Non ci sarà società al mondo al mondo, ma neanche lo Sceicco più Sceicco del mondo che voglia buttare denaro che viene a Trapani avendo quattro

voli. Oggi lo sforzo, Caro Presidente Sturiano è immane, perché non troveremo, non ci sarà mai una Società pronta a prendere i soldi e comprarsi delle azioni che valgono zero. Eunegar (?) è scappato, perché ha scappato, perché gli si è azzerato il capitale e non ha più sottoscritto ulteriormente e non ce ne sarà più, perché il valore dell'Aeroporto è dato semplicemente dal numero di rotte, dalla capacità di generare passeggeri. Se questo non c'è soltanto la Regione, o l'Ente Pubblico, o i Comuni o la Camera di Commercio, gli Enti Statali possono finanziare l'Aeroporto per cercare di risollevarlo. Sovvenzione che può durare uno, due, tre anni. Un Aeroporto di piccole dimensioni, marginale, periferico ha bisogno di un sostegno continuo che vada oltre il decennio, oltre il ventennio, almeno che non si fa il sistema Aeroportuale e l'unica entità Regionale o l'unica entità sovra aeroportuale che governa tre rotte le manda a Trapani, due rotte le manda a Palermo, una rotta la mando qua. Il problema è che i due Aeroporti essendo così vicini non possono essere alternativi, sono concorrenti per forza. Chi ha salvato l'Aeroporto di Bergamo è stato il sistema aeroportuale della Lombardia, dove c'è Malpensa, Linate e Bergamo. È stato detto del Sistema Aeroportuale della Puglia e vero, il Sistema Aeroportuale della Calabria, bene si arriva in Sicilia e si. (parola non chiara)... non è possibile, perché questo non si possa fare, è già scritto. Io chiedo scusa di avermi tenuto la parola, vi ringrazio e questo è il mio piccolo contributo che posso dare da ex Presidente dell'Aeroporto di Trapani, grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Salvatore per il contributo che hai dato in termini anche di esperienza maturata sul campo, ma soprattutto per la passione che hai messo da cittadino, soprattutto di questa Provincia e da figlio di questa terra. Questa è un'altra di quelle cose che non bisogna mai dimenticare, quindi quando ci si mette cuore spesso nelle cose ci si riesce anche. Giacomo Tranchida.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNE DI ERICE TRANCHIDA GIACOMO

Buongiorno a tutti. Signori, Autorità, cittadini ed operatori. Io ripartirei velocemente tra virgolette dalle Sceicco. Perché l'unico mezzo, tra virgolette, collegamento di trasporto per questa parte della Sicilia, perché i turisti non arrivano dal mare, arrivano i migranti che cercano il turismo della speranza, che è un'altra cosa, non mi arrivano con i treni veloci, mi possa arrivare con lo Sceicco dal punto di vista della promozione, vedendo anche un'immagino anche carina, simpatica della Sicilia ed arrivano solo con i voli, punto. Ve lo dico in maniera molto franca, sono stato fra quelli che sin dall'inizio ho detto: "Va beh, noi paghiamo il pizzo, la commissione, la Royal" va bene. Ma perché quanto paghiamo di contribuzione

alla Compagnia di Stato con le tasse dei cittadini italiani. Dunque un po' di meno d'ipocrisia consentitemi togliamola. Noi i turisti li compriamo, soprattutto in questa parte della Sicilia e dunque dobbiamo dentro questo tipo di ragionamento. C'è stato chiarito che sotto i 3 milioni di passeggeri non c'è un problema di Stato, c'è una Direttiva Europea che dice anche che si può intervenire, bisogna trovare il modo di farlo in maniera pubblica e trasparente. Detto ciò le buone notizie una che la Regione, le confermerà sicuramente rappresentata dal Governo Turano ricapitalizzerà AIRGEST senno' diversamente significa che la svendiamo, viene l'imprenditore Ondra (?) non me ne voleva e la compra a quattro soldi e questo è anche una scelta: Due: una bruttissima notizia, lo dico a Stefano, okay per la destagionalizzazione, ma quando hai la stagionalità in entrata. Perché diversamente della destagionalizzazione oggi se non hai la stagionalità in entrata, quell'okay, quella locuzione diventa KO, non è un giochino, diventa Ko. Ed è quello che oggi temono ed è che temiamo chi più chi meno, si salverà un po' di turismo balneare di migranti siciliani. Io la butto giù lì veloce e poi si dirà: "Stazione Unico" tutto quello che vogliamo, Una cabina di regia, etc., ma è normale che in Terra di Sicilia dove RYANAIR piglia di soldi comunque ed ovunque in qualsiasi aeroporto, si chiamerà Co-Marketing, si chiamerà quello, etc. etc., se tu ritardi per quei comuni non so quali siano, possiamo sapere chi siano, non c'è Marsala fra questi, non mi può guardare male, non c'è Erice, fra quelli che hanno pagato, io piglio e mi sposto le tratte da Trapani a Palermo, a Comiso, a Catania ed io glielo consento, Regione. Io Regione, proprietaria degli Aeroporto gli consento di fare il giochino, ci arrivo. C'era un problema in passato, mi auguro che non ci sia per il futuro di mancato coordinamento in questa direzione. Perché non è possibile che tu in Terra in Sicilia viene a fare il bello ed il cattivo tempo, dunque ci vuole anche una regia che possa in un certo qual modo contemplare ed evitare che ci sia giochino, oggi di Raimondo e domani di Giacomo Tranchida, questa è la questione che dico. 2)Ma consentitemi chi vieta oggi ed è una provocazione se vuoi Alberto, visto che non c'è soluzione per far arrivare i voli direttamente su Trapani, ma chi mi vieta oggi di prendere anche il 50% di quel discusso Co-marketing, saranno anche 600.000,00 . 700.000,00 - 800.000,00 euro, visto che nei voli che mi arrivano su Trapani, vendere Trapani come destinazione, dunque Marsala che sia chiaro, venderla oggi su Palermo è fare la promozione... quante sono venti le Compagnie che arrivano su Palermo? Nelle altre 19 moltiplicate per X destinazioni servite dalle altre 19 Compagnie. Mi spiego meglio, non avendo io oggi il voto che mi porta i turisti su Trapani chi mi vieta oggi di pigliare il 50% dei fondi dei Comuni? Da Alcamo ad Erice e destinarli nel fare la promozione nel vendere la Provincia

di Trapani nelle città di partenza delle altre 19 Compagnie. Dunque evitiamo qualsiasi altra cosa, RYANAIR decida quello che vuol fare. Non è una provocazione, Alberto, è l'unico modo di far arrivare dalla porta o dalla finestra, un po' di gente, un po' di turisti da questa parte. Ed è una regola del Commercio. D'altronde non mi vuole più nessuno oggi, è stato detto in tutte le lingue, è saltata l'estate con RYANAIR, mese più mese meno non ci prendiamo in giro, il Governo è fatto da persone serie, rispetterà l'impegno, recupererà i 2 milioni e mezzo, anzi se ce ne metterà di più perfetto, ai 700.000,00-800.000,00-900.000.00 euro che oggi i Comuni invece di scaricarli dentro quel bando che parte una settimana prima o una settimana dopo, cosa diversa fosse stato invece il mandare il bando ed avere la garanzia che per esempio RYANAIR avrebbe in un certo qual modo garantito anche il periodo Ponte. Noi una soluzione nelle mani ce l'abbiamo ed i Comuni ce l'hanno, diceva bene Sturiano, entro e non oltre il 31 marzo, dopo di ciò, scusate la volgarità, ci attacchiamo tutti al tram, perché nessuno è nelle condizioni con questo chiari di luna di fare Bilanci da qui a marzo. Allora, questa potrebbe essere un'estrema ratio, potrebbe essere una soluzione. Non mi innervosisco, ma sto cercando di inventarmi un modo per non farmi incastrare più di tanto da RYANAIR che fa il bello ed il cattivo tempo, non per colpa tua, tu sei arrivato adesso, il CDA è arrivato adesso in Sicilia e che decide come e quando vuole a seconda anche del prezzo spostare se ci conviene. Siccome su Palermo arrivano, hai detto altri 19? Queste 19 Compagnie verranno da qualche realtà? Senza offesa, evitiamo di finanziare e fare promozioni e fare marketing dalle destinazioni che sono più scarse. Questo lo dobbiamo dire perché se dobbiamo stare sul mercato, ci dobbiamo stare. Chi mi vieta oggi di vendere la Provincia di Trapani su Palermo? Chi me lo vieta? Chi me lo vieta? Nessuno. Ed allora perché non utilizzare una parte del Co-marketing dei comuni nelle more che vuoi, finanziare o non finanziare e recuperare, Stefano, due milioni e mezzo, quelli che dicevamo prima e di fare una promozione nel nostro territorio legale, Tancredi, trasparente, etc. etc. nelle città dove partono le altre 19 Compagnie che atterrano. Ma non vedo altre per dare un po' di ossigeno a quell'economia che ormai nelle more che si arriva alla destagionalizzazione c'è all'ok rischia di andare KO, in intanto questo periodo. Perché tranne un po' le città balneari, in questo caso forse le Egadi, un po' San Vito Lo Capo, che ha una movimentazione Regionale, chi si è visto si è visto. Io questo lo dico non in polemica ed in contrapposizione con il Governo, né con AIRGEST lo dico perché può essere un punto di mediazione, può anche darsi che RYANAIR cominci ad essere un po' meno arrogante, anche se è vero quello che ha detto Ombra, che piaccia o non piaccia è la Compagnia numero 1 in Europa. Non è vero che

ha bisogno di chissà quanti mesi per destinare e cambiare, ce lo dobbiamo dire, noi rischiamo sostanzialmente, nel rispetto dei formalismi, delle carte, delle procedure, etc. etc. com'è finito lo scorso anno, i comuni avevano messo i soldi, sono andati via i soldi, Avanzo d'Amministrazione significa, che con il Patto di Stabilità blocchi tutto. Allora questa potrebbe essere secondo me un'opzione, ma non braccio di ferro fra i Comuni e la Regione, quindici giorni in più, quindici giorni in meno, non muore nessuno per il bando a questo punto visto che l'estate è saltata. Utilizziamo come comuni quelle che ci stanno, i dodici, i coraggiosi, si utilizzi gran parte di quei fondi, quanto meno per vendere la Provincia di Trapani su Palermo e lo facciamo nelle città servite da altre Compagnie, non servite tra virgolette a questo punto da RYANAIR, ma non tempo per fare lo sgarbo ma per dire ... (parola non chiara)... come si dice dalle mie parti. Ci auguriamo poi che il Governo riesca ad avere una Governance politica per quanto riguarda i flussi, le tratte e la ripartizione, etc. in modo tale da evitare che domani mattina io e te litighiamo, io sposto il trenino o l'aeroplanino su quest'altro aeroporto, quello e quell'altro, così non funziona. È una proposta che vuole andare incontro anche se seppure così per affrontare un problema che c'è, noi non dobbiamo nella maniera su assoluta, nelle more che pensiamo alla destagionalizzazione con l'Ok mettere Ko l'economia in questo periodo ed il rischio è notevole. Dunque rifletteteci un attimo, io credo che i Comuni però abbiamo pochissimi giorni per poter eventualmente fare un investimento del genere, lo possono fare per il tramite della Camera di Commercio, lo posso fare per il tramite del Distretto Turistico, ma è una decisione che va assunta possibilmente nelle prossime ore e nei prossimi giorni.

PRESIDENTE STURIANO

Giacomo questa è anche un'altra di quelle cose che dev'essere fatta a breve, entro questa settimana. Sappiamo perfettamente quello che abbiamo detto, fino al 31 andiamo in dodicesimi. Però sul fatto anche Distretto o Camera di Commercio, non è un fatto secondario, perché molti comuni hanno iscritto nel Bilancio solo ed appositamente Co-marketing Camera di Commercio, quindi non possono utilizzare quelle somme per altro. Lo so perfettamente, però questi sono aspetti tecnici che c'è la necessità che tutti gli attori vi mettete attorno ad un Tavolo e trovate o troviamo assieme una soluzione per quella che è la parte di nostra Responsabilità. Noi come Comune abbiamo sempre messo le somme, l'Amministrazione lo sa, abbiamo autorizzato i pagamenti della nostra quota, il prima possibile, anzi in anticipo per evitare e per dare l'esempio, però c'è la necessità, l'esigenza ed il bisogno, per tutto quello che si è detto in questo momento ed in questa fase di istituire possibilmente più ora che domani,

più tardi che domani un tavolo tecnico dove approfondire queste questioni che non sono marginali, non sono nemmeno secondario, ma sono principali. Ogni singola cosa che è stata detta è importante e fondamentale per costruire piccolo passo dopo piccolo passo quello che può essere il rilancio del nostro Aeroporto. Quindi quello che è stato detto per me è tesoro e penso che ne facciamo tesoro tutti i presenti. Prego Sindaco, trenta secondi e poi c'era la dottoressa Ferraro che voleva fare un piccolo inciso.

SINDACO DI GIROLAMO

Chiedo scusa, per quanto riguarda Salvatore Ombra, la Tassa di Soggiorno, il Comune di Marsala siamo intorno ai 250.000,00 euro e noi ne paghiamo 360.000,00 che è una quota molto importante. Non c'è dubbio che stiamo andati alla ricerca di chi nascondeva, una cosa che non ho mai capito, credo che qualsiasi turista non si pone il problema di pagare un euro, abbiamo non solo invitato, ma siamo andati alla ricerca di tutti quelli che in nero, perché questa è una cosa molto più complicata. Siamo arrivati all'inizio quando ci siamo insediati che era intorno ai 50.000,00 - 100.000,00 siamo arrivati a 250.000,00. Siamo contenti assolutamente no, perché è bene che tutti pagano o facciano pagare la Tassa di Soggiorno, perché il turista che va in giro per il mondo non si pone il problema se oltre a pagare 50,00 o 100,00 euro per la camera paga un euro. L'invito che facciamo a tutti, anche per evitare situazioni sgradevoli, per i controlli sono non solo da parte del Comune ma anche da parte della Finanza. Per quanto riguarda il 50% del Co-Marketing, Giacomo, noi come Comuni, i dodici Comuni più coraggiosi, ci stiamo lavorando da un po' di tempo, da qualche mese a questa parte non facciamo altro che riunioni continuamente, all'inizio sembrava che c'erano 2 milioni e mezzo, poi un milione. Perché è normale che è una cosa diversa è mettere sul piatto 2 milioni ed una cosa metterne semplicemente 600.000,00 - 700.000,00 euro. Abbiamo detto pubblicamente, c'era il Sindaco di Erice, il tuo Sindaco, nell'ultima riunione, non più di tardi di tre - quattro giorni fa: signori miei noi nel 2018, quei soldi che abbiamo messo, il Comune di Marsala sono 360.000,00 euro sono lì, potremmo se tutto può funzionare, per una parte aspettare il Bando, che verosimilmente sperando che la Regione lo faccia al più presto, che poi lo dovrà fare la Regione o l'AIRGEST, poco importa, una metà per quella ed una metà per fare pubblicità, in modo molto terra terra, per questi dodici comuni che naturalmente i soldi ci sono, o da una parte o dall'altra. È normale che aspettavamo qualche risposta in più, con certezza della Provincia o Ex Provincia perché se c'è un 1,5 milioni per una faccenda, se ci sono 500.000,00 o 600.000,00 euro è una faccenda completamente diversa. Mi auguro, aspettavamo dal dottor Angius una risposta più precisa, di soldi ci sono solo quelli nostri, noi siamo

pronti a metterlo nel piatto della bilancia, perché i soldi sono lì, per fare in modo che questa nostra Provincia, in senso generale non scompaia dal panorama pubblico, dal programma socio - economico, perché di questo si tratta. Noi sappiamo benissimo la situazione, io penso che il bando, non credo che i Comuni, ne abbiamo parlato con il Segretario, ognuno è per i fatti propri, non c'è un qualcosa che ci metta insieme. Non credo che il Comune possa fare un bando, un Comune a nome di tutti, sarà poi la Regione come tecnicamente deve fare, noi siamo disposti, quanto meno questi dodici Comuni, siamo disposti a fare all'interno delle regole certe che si possono fare. I soldi li abbiamo messi sin dall'inizio, li continueremo a metterli, questa può essere una possibilità di andare a Palermo a dire a tutti gli altri: "Portate anche i passeggeri, o quanto meno fate sapere che oltre Palermo e Catania esiste tutto il resto della Sicilia" perché di questo si tratta. La mia sensazione e spero che non sia così, che non esiste Catania e Palermo per i fatti suoi, ma esiste tutta la Sicilia con 5 milioni e rotti di abitanti, con 9 Province, con un la Provincia di Trapani che sicuramente non dico che è la più bella della Sicilia, ma una delle più belle dove abbiamo tutto. Noi siamo disposti a continuare a fare la nostra parte, assumendoci responsabilità più di altri, che in questi due - tre anni si dovevano assumere, perché la Provincia e tu lo sai perché era Sindaco fino a qualche mese fa, è da tempo che continuiamo a dire: Questi 2,5 milioni Egregio Commissario mettili, perché servono a questo territorio. E poi per motivi vari sono tornati alla Regione, sperando che in qualche modo li metta nel piatto del Bilancio.

PRESIDENTE STURIANO

Elena Ferraro, brevemente.

RAPPRESENTANTE AIRGEST FERRARO ELENA

Solo un inciso intanto per ringraziare il dottor Ombra per il suo intervento ed il suo contributo sarà sempre necessario anche nel futuro. Sostanzialmente abbiamo detto la stessa cosa, lei lo ha detto ovviamente, vista la sua esperienza, in maniera più dettagliata e più concreta, però il senso è questo. Io quando parlavo delle Compagnie Minori ovviamente mi riferivo alla Summer 2018 che ovviamente si sta cercando anche una rotta in più che è sempre qualche cosa di guadagnato, quindi mi riferivo solo a questo. E' chiaro che questo Consiglio D'Amministrazione come diceva lei dovrà fare una progettualità con i soldi in mano, perché alla fine se non abbiamo i soldi è questo. Allora stiamo mettendo in atto ed in campo tutte le procedure per recuperare intanto quei soldi che si sono persi ma abbiamo già individuato il modo per recuperarli e sono fondamentali. In più abbiamo riscritto questo Bando ma non ricopiato, ecco questo ci tengo a dirlo, è stato riscritto

in maniera ex novo ed attualmente è al vaglio dell'Assessorato al Turismo dove bisogna adesso individuare e capire chi dovrà la Stazione Appaltante. Ribadisco che noi non ci sottrarremo dalle nostre responsabilità e siamo pronti ad esserlo. Però è chiaro che dobbiamo sentire anche tutti gli altri attori. Abbiamo detto la stessa cosa. Infatti noi abbiamo già fatto tutto. Abbiamo già fatto tutto, abbiamo presentato, noi siamo pronti, da questo momento in poi siamo pronti per essere Stazione Appaltante.

PRESIDENTE STURIANO

Ci sono iscritti diversi soggetti, io vorrei dare anche la possibilità a qualcuno del pubblico di intervenire, anche in ordine di prenotazione. Si erano iscritti per intervenire Daniele Fazio ed a seguire Francesco Genovese, quindi avvicinatevi. Darò la possibilità a tutti di poter parlare ed intervenire. C'è Daniele Fazio? Francesco Genovese c'è anche? Sergio anche più un piccolo inciso.

ONOREVOLE TANCREDI SERGIO

Un inciso veloce perché non vorrei che quest'ipotesi che sotto i 3 milioni di passeggeri non ci sia il fatto degli aiuti di Stato. Tra le varie relazioni che abbiamo ricevuto in questi anni ne ho recuperata una che mi parla del Punto 144 degli Orientamenti, che dice: "L'aiuto all'Avviamento sarà considerato compatibile soltanto per rotte che collegavano un Aeroporto con meno di 3 milioni di passeggeri l'anno con un altro Aeroporto all'interno dello spazio Aereo comune Europeo." Significa però che l'aiuto dev'essere notificato ed autorizzato da Bruxelles e può essere dato solo alle condizioni degli Orientamenti. Tra queste condizioni quelle del Punto 150 dice: "L'Aiuto all'Avviamento può coprire fino al 50% del Diritto Aeroportuale, in relazione ad una rotta per un periodo massimo di tre anni ed i costi ammissibili sono i diritti aeroportuali in relazione alla rotta." Perché faccio questa precisazione, perché tutti i bandi che verranno predisposti in futuro, secondo me, devono andare nell'ottica di avere la certezza di essere totalmente inattaccabili. Io a questo proposito suggerisco all'Assessore Turano di chiedere il parere preventivo dell'Avvocatura prima di qualsiasi passaggio, perché non ci possiamo permettere più nessun tipo di errore che possa dilazionare ulteriormente, perché qui i tempi si allungano. Questo è un passaggio imprescindibile.

PRESIDENTE STURIANO

Brevemente Daniele, due minuti a disposizione.

FAZIO DANIELE

Certo, anche di meno. Grazie a tutti per la possibilità di intervenire, grazie a tutti i presenti che sono qui oggi. Sinceramente ho seguito un po' tutti gli interventi e sono

rimasto un po' sconvolto dall'idea che c'è di sviluppare il turismo comprando il turista. Cioè per questa cosa partiamo da un punto completamente sbagliato. Se noi non siamo nelle condizioni di sviluppare il turismo nella nostra località, che sia Marsala, che sia la Provincia o che sia la Regione partendo da quello che abbiamo, che sia il sole d'estate ma che siano i beni culturali, che siano tutte le ricchezze, l'accoglienza del Siciliano, che sia il turismo enogastronomico, che siano le nostre potenzialità, quindi mettere a sistema quello che noi possiamo offrire, bypassare tutto questo dicendo bene: paghiamo la Compagnia e loro ci portano il turista, secondo me è un'idea sbagliata. Perché se mi pagate il biglietto per andare a visitare la Terra dei Fuochi io vi ringrazio ma non l'accetto. Cioè l'idea di mettere al Sistema le potenzialità di un territorio devono esulare dal mero acquisto della Compagnia che ti porta il turista: Io non avrò la preparazione, la conoscenza in merito al sistema aeroportuale, ma da quello che io ho visto, i dati del 2010 e del 2011 la RYANAIR era nelle condizioni di raddoppiare i voli, da 2 milioni passare a 4 nel 2011, poi scoppia la guerra e salta tutto il sistema. Ora non so se per questo o per quello che ha detto il signor Ombra. Però se succede questo noi dovremmo iniziare a focalizzare il vero problema dell'Aeroporto di Trapani che non è il nome, chiamiamolo Trapani - Marsala, sono dieci anni che perdiamo tempo, poi parliamo dell'autobus che arriva da Marsala ma non ci può andare, il tassista che non può prendere la corsa. Per dieci anni noi abbiamo delegato alla politica le scelte. Io quest'intervento lo voglio fare per dare il là a quella che è una sana comunità. In una sana comunità le persone si mettono qui e ragionano, mettono insieme le proprie competenze, le proprie conoscenze e le proprie idee e sviluppano quell'intelligenza collettiva che è l'unico spiraglio che ci permette di arrivare a soluzioni che non sono per l'estate 2018 o per l'inverno 2019 o per quello che verrà nei prossimi due anni, ma sono soluzioni che ci sono devono permettere di attivare un territorio per i prossimi 30 anni. Perché chi ha investito nel Turismo e ha creato le Case - vacanza, ha comprato un hotel, ha investito, ha investito per ammortizzare quelle somme e non nell'estate del 2018 ma nei prossimi vent'anni. Io ero venuto per dare una soluzione che secondo me è il problema, cioè l'aeroporto è una base militare e su questo non ci piove ed è prestato alla Società Civile come Aeroporto. Allora l'idea, secondo me, sarebbe quella di potenziare la struttura, fermo restando che i soldi li abbiamo utilizzati per darli alla RYANAIR ma non dandoli alla RYANAIR, dovrebbero essere utilizzati per vendere e promuovere il territorio della Provincia di Trapani. Con riguardo al potenziamento della struttura Aeroportuale secondo me c'è lo spazio per fare un'altra pista, dedicata esclusivamente alla base militare, non è un costo esagerato.

PRESIDENTE STURIANO

Daniele, prima arrivano gli Aeromobili, quando c'è un traffico tale si può pensare alla seconda pista.

FAZIO DANIELE

Secondo me se noi andiamo a potenziare l'Aeroporto, con quello che c'è a terra e diamo alle Compagnie Aeroportuali la possibilità di non limitarsi solo alla gestione del passeggero, ma gli diamo la possibilità anche di impiantare un sistema di spostamento delle merci. Cioè aumentiamo il business per chi ha interesse a muovere merci oltre alle persone sul nostro territorio, noi utilizzeremo l'Aeroporto non solo per spostare i nostri studenti a Pisa o negli altri paesi, cioè prendiamo i nostri studenti e li spostiamo, ma inizieremo a spostare anche un po' di merce. Credo che se arricchiamo il territorio sotto tutti gli aspetti, perché non possiamo pensare che il turismo è l'ultima soluzione e dimentichiamo gli agricoltori, dimentichiamo gli imprenditori, dimentichiamo gli industriali. Cioè, noi dovremmo iniziare a mettere insieme delle soluzioni che diano ampio respiro a tutta la società, perché diversamente io faccio il Geologo, che mi ne frega dell'Aeroporto. Se iniziamo con questa logica, mi dispiace, chi ha investito ha sbagliato, l'AIRGEST se ha problemi chiuda, i 72 dipendenti vadano a trovarsi un altro lavoro, non è questo quello che noi dobbiamo pensare di essere una Comunità. Però se noi abbiamo la logica nello stare insieme per stare meglio, io la mia proposta l'ho fatta, per carità, ci saranno duemila problemi, non è fattibile, tutto quello che vogliamo, io ho cercato di dare il mio contributo, ma partiamo dal presupposto che dobbiamo pensare a mettere al Sistema ciò che abbiamo, quello che possiamo sviluppare e dare le condizioni ai vari vettori, al nostro Aeroporto di essere attrattivo per tutti i vettori, che sia la prima Compagnia e che sia l'ultima. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Daniele. Francesco Genovese. Prego di essere brevi.

GENOVESE FRANCESCO

Buongiorno a tutti. Mi chiamo Francesco Genovese e sono un cittadino. Per oggi vi voglio innanzitutto ringraziare perché finalmente ho avuto la possibilità di vedere tutti i vari rappresentanti sia del Comune di Marsala che quelli Nazionale. Cortesemente chi è il mio rappresentante Regionale? Chi rappresenta la Regione Sicilia.

PRESIDENTE STURIANO

Ci sono cinque Parlamentari.

GENOVESE FRANCESCO

Vorrei parlare direttamente con voi, perché oggi ho sentito parlare di tutto qua, di tecnicismi, ho sentito parlare il signor Ombra, noi per quarant'anni abbiamo lavorato insieme, io sono un ex militare, perciò quando si parla di logistica, parliamo di... (parola non chiara)... perciò so che cosa significa un Aeroporto. Mi dispiace ma qua tante persone non lo sanno. C'è il signor Ombra che ha chiarito questa faccenda, ma io oggi non voglio parlare di tecnicismi, ma io voglio parlare, perché sono un papà e ho due figlie, ho girato mezzo mondo e guardo la Sicilia come l'avete vista voi, come la guardate voi, un posto stupendo, ma non perché siamo Campanellistici, io non faccio nessun tipo di propaganda, non ho case - vacanze, non ho niente, io voglio vivere a Marsala. Articolo 1 della Costituzione "La sovranità appartiene al Popolo", voi lavorate per me. Il problema non è che lo devo risolvere io, il problema è la cabina di regia come ha detto lui. La Regione Sicilia deve cominciare a dire "Ma noi chi siamo?" "Amiamo lo nostro territorio o non lo amiamo?". Quando si parla di Aeromobile non sempre parla di una macchina, si parla di un indotto tecnico, di un punto strategico, di gente preparata, non si parla soltanto di far arrivare dei pullman, questa è una delle minime cose. Ma quello di cui vorrei parlare è dei miei figli. Qual è il futuro dei miei figli? Ma non i miei figli perché magari stanno all'Estero e ho bisogno della comodità perché ho l'Aeroporto a Cinque minuti, ma chi se ne frega. Se ognuno di voi ha viaggiato, sapete benissimo che certe volte gli aeroporti sono un'ora dalla città. Noi non cerchiamo l'Aeroporto di cinque minuti, noi cerchiamo un Aeroporto che funzioni. Per funzionare quest'Aeroporto deve funzionare, devono atterrare gli aerei, possiamo parlare di turismo, indotto economico, di qualsiasi cosa, ma se ci manca l'Aeroporto noi lo Sceicco non ce l'abbiamo. Regione Sicilia, lei giustamente sorride perché lei parla di tante cose, io non ho nessun filo politico, perciò vi voglio bene tutti, però pretendo il mio territorio. Io non invidio la vostra posizione, perché non è facile. Quello che vi sto dicendo è di metterci il cuore, ma il cuore non significa i bandi. Noi da parliamo d'Europa e non parliamo inglese. Noi siamo la vergogna dell'Europa, noi diventiamo orgogliosi di essere Siciliani senza sapere che cosa significhi essere Siciliani, il rispetto delle regole. Noi non dovevamo arrivare a questo punto, l'Aeroporto è stato chiuso per colpa nostra, di tutti, ma non perché è da un mese e mezzo che è dentro la Regione Sicilia, l'ho capito. Ma un pilota o decolla ed atterra e non perché ha preso l'aereo un mese prima. Se non è in grado di volare si togliesse di mezzo. Quello che io pretendo, perché lo pretendo, lo dice la costituzione è il mio servizio. L'Aeroporto non serve soltanto a livello economico, serve anche per portare gente malati fuori, serve per qualsiasi cosa. L'Aeroporto Trapani - Birgi non è soltanto un aeroporto che serve la zona

Occidentale, serve la Sicilia; la gente di Agrigento, dell'altra parte, l'ho visto, perché ho fatto migliaia di ore di volo anche con la RYANAIR. La RYANAIR fa il pizzo qua. La Regione Sicilia accetta una cosa del genere. Questi sono, io non voglio usare termini pesanti, ma si parla di commercio. Tu sei una Compagnia Low Cost, non devi ... (parola non chiara)..., li chiamate Royalty, li potete chiamare in qualsiasi termine sia d'inglese che in italiano ma è pizzo. Tu vieni qua ed io ti devo pagare? Perché il Comune di Marsala deve pagare 360.000,00 euro quando abbiamo cittadini a Marsala che muoiono di fame. Perché Trapani deve fare la stessa ed identica cosa? Voi atterrare qua? Io Regione Sicilia, se non vuoi stare ti bando dalla Sicilia, cara RYANAIR, lo so, quello che sto dicendo io probabilmente è anche fantasia, ma noi dobbiamo far funzionare l'Aeroporto, dobbiamo far funzionare l'Aeroporto, il come? Lo dovete cercare voi. Grazie, ho finito.

PRESIDENTE STURIANO

C'era la signora Fiorella Bonifacio. Vi prego di essere sintetici.

BONIFACIO FIORELLA

Buongiorno. Intanto ringrazio tutti per quest'invito alla cittadinanza, ora in questo momento 19 marzo a due passi dall'estate, dalla Summer 2018 come la chiamate voi, io la chiamo estate perché sono italiana e mi piace parlare in italiano. Ci avete invitato ora nel momento in cui la situazione è ferma, è bloccata e forse ingestibile a causa Vostra, dal punto di vista dell'Amministrazione locale, Regionale, etc. etc. Avete chiamato noi per sentire le nostre opinioni, non so quanto possa servire il nostro apporto, visto che comunque oggi ci sono tutte queste persone che sono legate soprattutto all'Aeroporto ed alla Regione, che hanno appunto raccontato la situazione ma non so come possiamo intervenire noi. Allora io da cittadina intanto sono completamente d'accordo con le parole di Salvatore Ombra, su tutto. Poi volevo dire a Stefano Pellegrino è facile dire che non ci dobbiamo preoccupare per la stagione estiva del 2018 da deputato, ma lo dica agli imprenditori che in questi anni hanno investito sulla città, parlo di Marsala perché sono Marsalese; lo dica agli imprenditori che hanno fatto risorgere questa città dalle ceneri, hanno trasformato il centro storico come sappiamo benissimo noi. Grazie soltanto al lavoro degli imprenditori perché dal punto di vista amministrativo non è stato fatto nulla per questa città. Perché non ci dobbiamo fermare sui 100.000,00 euro investiti per la stagione teatrale di Moni Ovadia che è bellissima, approvo totalmente, ma su cui non è stato fatta nessuna pubblicità neanche a livello Provinciale. Allora io dico una cosa per attirare le persone si è importante l'Aeroporto, però è importante

anche creare un attrattore. Come diceva Ombra il Salone del Mobile, ora non siamo a questi livelli, ci potremmo arrivare pian piano, però basta vedere le realtà vicine. Guardiamo San Vito Lo Capo, guardiamo Castelbuono. Vi racconto un'altra realtà che forse voi non conoscete, ma è quella di Favara. Favara ha un centro culturale che io ho conosciuto personalmente a dicembre, sono andata il 31 dicembre e sono stata invitata a pranzo dalla persona, un notaio che non ricordo come si chiama, che ha creato questa piccola realtà e ha trasformato il Comune di Favara da un Comune sconosciuto e bruttissimo, lo dico, è ancora bruttissimo, è pieno di catapecchie, ma è diventato un centro conosciuto in tutto il mondo. Il 31 dicembre io ero a pranzo con circa cinquanta persone che venivano dagli Stati Uniti, dal Belgio, dalla Francia. A Favara si parla inglese. Il 31 dicembre mentre tutti erano a festeggiare nei locali io ero a Favara e parlavo con tutti questi imprenditori che stanno investendo a Favara. Voi questa realtà non la conoscete, ma se vi capita andate a fare un giro, bisogna creare l'attrattore e bisogna pubblicizzarlo a livello nazionale. Lo scorso anno ho impiegato del tempo per cercare di fare un evento qua a Marsala, sono soltanto riuscita ad accennare all'Amministrazione ma poi è stato subito bloccato. Ho contattato la Società, l'Azienda Feedback di Palermo che è quella che gestisce la promozione del Festival di San Vito, loro mi hanno detto che per fare un evento a quei livelli a Marsala o a qualsiasi altro posto per tre giorni, ma a quei livelli ci vogliono 100.000,00 euro, la stessa cifra che è stata spesa a Marsala per il teatro, per la stagione teatrale di Moni Ovadia che non è stato mai pubblicizzato o in modo sbagliato.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie. Grazie. Stiamo discutendo di problemi Aeroportuali. Io capisco il tuo sfogo, ti sto dando la possibilità di intervenire, perché sei una cittadina e hai il diritto di avere anche questo.

BONIFACI FIORELLA

Io non posso intervenire a livello Aeroporto perché non sono un tecnico, avete invitato la cittadinanza per parlare ed io sto andando la mia opinione. Io posso aiutare anche la città di Marsala per organizzare un livello artistico, per portare gente, perché fin quando non viene conosciuta a livello nazionale, ve ne dico di più, l'anno scorso ho contattato anche Virgin Radio, Radio Nazionale che passa Musica Rock, loro mi hanno detto che per fare una promozione a livello nazionale, non parlo delle radio locali, che per carità tanto di capello fanno il loro lavoro e stanno cercando il più possibile di muovere questa situazione, ma è impossibile uscire dalla Provincia se si va soltanto a livello locale. Per promuovere gli eventi su

Virgin Radio, dodici spot di venti secondi loro vogliono 8.000,00 euro più Iva, non mi sembra una cifra impossibile. Una volta che viene promosso a livello nazionale si muove tutta l'Italia e poi passaparola a livello europeo. Bisogna essere un po' visionare nella vita.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie, Fiorella. Sto facendo intervenire il Sindaco Daniela Toscano, il Sindaco di Erice, prego.

SINDACO DI ERICE TOSCANO DANIELA

Buongiorno a tutti. Grazie per questo momento di riflessione, di dibattito. sicuramente importante e particolare purtroppo della nostra Provincia. Ringrazio tutti coloro che sono intervenuti, importanti momenti di riflessione tutti verso un'unica direzione, soprattutto dell'intervento appassionato del dottor Ombra che condivido quasi totalmente. È inutile che ci ripetiamo tutte le cose che sappiamo a memoria, purtroppo per tutta una serie di responsabilità è accaduto, la morte di una cronaca di una morte annunciata, perché lo sapevamo. Noi come Sindaci abbiamo fatto quelli che ci sono stati sempre e non ci siamo tirati mai indietro, abbiamo fatto il nostro dovere nel senso che abbiamo sollecitato anche l'Amministrazione precedente, abbiamo previsto le somme e quindi rispettato gli impegni per quelli che erano, ma questo non è stato assolutamente sufficiente, per tutte delle questioni tecnico - giuridiche molto grandi, che sono volate anche sopra le nostre teste. Come dire nel mese di marzo è difficile che si possa recuperare la stagione, dobbiamo essere assolutamente realistici, abbiamo anche pensare, in seno al Distretto Turistico alle due opzioni, cioè quello di mettere in campo una parte delle somme che comunque dovremmo velocemente entro il 31 marzo impegnare, per una parte, per fare quel progetto di promozione turistica che abbiamo deciso insieme al Distretto, velocemente per promuovere presso l'Aeroporto di Palermo per le tratte che ci sono. Oppure inventarci, se è possibile, ma non lo so, questo il dottor Ombra che è più competente, riuscire con le poche somme che abbiamo, perché non sono una cifra, ma sempre soldi sono, la RYANAIR non fa beneficenza, mi pare una cosa ovvia, comprare quelle poche tratte che ci possano, stabilendo anche le destinazioni, ma la vedo una cosa molto complessa per poter garantire un minimo per quest'estate, anche se, considerando che tutti rappresentiamo i nostri territorio, sappiamo purtroppo che ci si organizza molto per tempo, soprattutto in una società molto liquida, dove tutto avviene con internet, ormai ci si organizza molto tempo prima, già nel mese di marzo si è già deciso di dove andare, la location per la propria destinazione turistica, quindi la provo un po' complessa quest'ultima opzione. Sicuramente per quello che è possibile siamo tutti disponibili, i comuni che ci sono, a

prevedere queste somme per cercare di coprire per quello che è possibile, promuovere per quelle tratte che ci sono a Palermo con una sorta di trasferimento su questa parte della Provincia per quello che è possibile. Dico un'altra cosa, molti dicevano che Palermo è vicino a Trapani e quindi di fatto anch'io avendo usufruito della RYANAIR come tutti le nostre menti si sono aperte anche da un fattore culturale molto importante per questa Provincia. Vero che la maggior parte degli Aeroporti distano, come quello di Palermo pochi chilometri l'uno dall'altro, intorno ai 100 chilometri, ma è pur vero che la concretezza e la realtà delle cose è questa, che purtroppo con tutte le destinazioni che ci sono state a Palermo la provincia di Trapani dal punto di vista economico, per quegli che sono gli operatori hanno subito veramente un calo drastico. Perché bisogna dirlo, non è la stessa cosa atterrare a Palermo o atterrare a Trapani, la dimostrazione è sotto gli occhi di tutti, con qualunque operatore chiami o parlo, già molti mi dicono che nel mese di marzo rispetto allo scorso anno avevano già tutto prenotato per la stagione estiva, invece adesso assolutamente no. Quindi c'è la differenza. La Sicilia sarà bellissima tutta e condivido, condivido che dobbiamo crescere come territorio tutto insieme ci mancherebbe, la lotta dei poveri non ha nessuna ragionevolezza e non è assolutamente corretta questa direzione. Però è pur vero che per noi che siamo dal punto di vista geografico l'ultima Provincia d'Italia fa la differenza. Avere l'Aeroporto qua ed avere l'Aeroporto a Palermo è una differenza notevole per la crescita di questa parte del territorio e di una parte della Sicilia Occidentale, quindi noi abbiamo assolutamente necessità che questo riparta. A me sembra che in qualche maniera ci sia stata, per tutte le cose che sono state dette una scelta ben precisa di penalizzare la Provincia di Trapani, perché io non credo che a livello Regionale con tutti tecnicismi giuridici del mondo, ci siamo fatti sottrarre quella che è stata la grande opportunità economica, sociale, culturale. È un fatto assolutamente scandaloso, perché abbiamo avuto tanto, diciamo da questa possibilità, di questa grande opportunità. Di per sé ha ragione il dottor Ombra la struttura non ha nessun valore se non ci sono i voli o ci sono gli aerei che volano. Che piaccia o non piaccia, altra cosa che ci ha penalizzato negli ultimi anni, perché anche lì la politica non si è fatta sentire.

PRESIDENTE STURIANO

Sindaco scusami, capisco che avete fatto gli interventi e ve ne state andando, date la possibilità alle persone che vogliono intervenire e chi vuole continuare ad ascoltare anche di ascoltare. Grazie.

SINDACO DI ERICE TOSCANO DANIELA

Volevo aggiungere una cosa che ribadisco da tempo, anche le

tratte fanno la differenza. È differente che gli aerei volano dall'Inghilterra, dall'Irlanda, dalla Danimarca, piuttosto che dall'Europa dell'Est, perché sono ricadute economiche sicuramente diverse ed anche qui è anche corretto che i Comuni che ci mettono i soldi, anche la Regione, in qualche maniera possano con la RYANAIR o chiunque sia stabilire anche le tratte che a noi sono più convenienti. Perché che siano gli altri a scegliere che debbano venire dalla Spagna piuttosto che dall'Ungheria mi sembra anche questo veramente una grande forzatura. Anche lì la voce della Politica dev'essere assolutamente presente, perché questo fa assolutamente la differenza, anche parlando e confrontandoci con gli operatori economici che sono quelli che noi dovremmo assolutamente ascoltare. Da parte nostra e qui c'è l'Onorevole Turano che ha una grande responsabilità, perché è un Assessore della Provincia, di questa parte del territorio che purtroppo è stata sempre bistrattata a favore di quella parte sicuramente bella tanto quanto della Sicilia Orientale. Invece noi possiamo crescere, abbiamo il dovere di crescere per garantire delle cose che ci siamo detti qua, il futuro dei nostri figli, perché noi dobbiamo puntare sul turismo, non è che ci possiamo inventare aziende che non esistono, la nostra azienda è il turismo, è la nostra terra. Abbiamo per fortuna queste bellezze naturali che non siamo capaci di promuovere per come si deve. Noi già solo con questo potremmo veramente vivere e configurare un futuro per i nostri figli, basta girare per tutti l'Europa e noi ci rendiamo conto, io ho avuto questa bellissima fortuna che piccolissime cose riescono a costruirci un castello, noi abbiamo tutto e non riusciamo assolutamente a mettere al sistema tutto questo. Sicuramente la Regione ha un ruolo fondamentale ed importante che è quello di cercare di fare sistema e coordinare nelle varie Province o nelle parti della Sicilia Orientale e Occidentale un ragionamento di sistema che metta insieme tutti, operatori, la politica, per cercare di promuovere al meglio e non lasciarci all'improvvisazione, perché poi l'estemporaneità e l'improvvisazione lascia giustamente e questi sono i risultati dovuti all'estemporaneità. Se le cose si programmano per tempo e si stabilisce un percorso, giustamente, che guarda anche al futuro, non si possono guardare all'immediato, perché questo non ha mai prodotto buoni frutti da nessuna parte soprattutto in Sicilia, quindi da parte nostra la massima disponibilità per come si è detto, per quello che sarà possibile strategicamente inventarci da qui alla fine di marzo, con tutte le cose che ci siamo detti, perché noi abbiamo tutta una serie di impegni di natura finanziaria che dobbiamo assolutamente rispettare e che non siamo noi a stabilire. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Daniela. Adesso do la parola all'Onorevole Assessore

Mimmo Turano. Ci sono iscritti a parlare Ubaldo Agugliaro dell'MCL, Piero Gengo della CGIL, Giuseppe Santoro. Se Massimo vuole intervenire a nome di tutte le sigle Sindacali.

RAPPRESENTANTE SINDACALE MARINO MASSIMO

Intanto ringrazio il Presidente del Consiglio Comunale per l'opportunità. L'opportunità che ha dato al territorio di avere comunque un modo ed un posto dove esprimere la propria idea sul problema Aeroporto. È chiaro che per un'organizzazione Sindacale, per le organizzazioni sindacali che io rappresento sostanzialmente il problema si riparte in tre parti. Una è quella della parte economica del territorio. L'Aeroporto è fonte di sviluppo per tutta una serie di attività, le ha prodotte, le ha costituite, i B&B, tutta una serie di ristorazioni che sono nate, le case vacanza, tutta una parte dell'economia e dell'indotto che l'Aeroporto ha contribuito a costituire. L'impoverimento e la scomparsa dell'Aeroporto, perché di questo si parla, perché quattro voli nel periodo estivo significa che l'aeroporto non c'è. Poi ci possiamo prendere in giro come vogliamo, ma questo è il risultato fondamentale che avremmo in questo periodo estivo. C'è un altro pezzo che secondo me va attenzionato ed è quello della continuità territoriale. Noi siamo in una Provincia e l'Assessore Turano lo sa meglio di me, perché è di questa Provincia in cui la viabilità è sostanzialmente un sogno, perché prendere il treno per andare a Palermo da Marsala ci vorranno quattro ore, quindi non mi pare una cosa né proponibile e né pensabile. Il problema dell'Aeroporto si inserisce in un problema più grande, di viabilità di questa provincia e quindi è chiaro che i cittadini di questa Provincia hanno lo stesso diritto di potersi recare in tutto il resto d'Italia di tutti gli altri cittadini, perché abbiamo pari dignità, quindi anche questo è un problema che va attenzionato. Poi abbiamo il problema dei lavoratori. I lavoratori di AIRGEST, noi abbiamo 80 persone circa che rischiano il posto di lavoro, questo è un fatto. In un'economia depressa come la nostra perdere il posto di lavoro è un problema molto più grave che perderlo da un'altra parte, perché recuperare il posto di lavoro a Milano è sicuramente più semplice, recuperarlo a Marsala o a Trapani è sostanzialmente cosa diversa e molto più complessa. Io credo che in quest'ultimo periodo, forse perché eravamo in campagna elettorale, forse il rimpallarsi le responsabilità da questa parte politica a quell'altra non ha dato una bella immagine della politica di questa Provincia. Sono profondamente d'accordo con il Presidente, con Enzo, che non è il momento di cercare responsabilità o di attribuire responsabilità ad altri è probabilmente il momento di vedere se è possibile costituire delle sinergie affinché si possa tutti insieme costruire un percorso, un percorso che conduca l'Aeroporto ad individuare strategie,

probabilmente, diverse dal Co-marketing, perché il Co-marketing ha sostanzialmente evidenziato alcuni problemi. Uno dei problemi qual è? Senza Co-marketing l'AIRGEST sostanzialmente sarebbe stato ogni anno in passivo, quindi evidentemente c'è un problema di migliore gestione dei soldi pubblici. Io sono d'accordo che non è possibile e né pensabile attrarre una Compagnia come RYANAIR o come altre senza pagarla, senza pagare una sorte di tributo, passatemi il termine, a che questa Compagnia abbia interesse e sia invogliata. Quindi questo è un pezzo importante che dovremmo vedere però di limitare un po' meglio, di verificare se è possibile metter dentro e far avere un ruolo diverso al Distretto Turistico, perché quello potrebbe essere un alveo che può mettere insieme i Sindaci di questa Provincia, oltre a questo mi chiedo perché non dovremmo vedere di cercare di aggregare anche tutti i coloro i quali traggono reddito dall'Aeroporto. Lo diceva bene il dottor Ombra, perché c'è gente rispetto a questo non paga, rispetto al fatto che comunque non paga le Tasse, perché questa gente non vediamo di consorziarle in maniera tale da poter essere una spinta economica all'Aeroporto? Altra cosa, io mi chiedo dopo la Sentenza del TAR abbiamo qualche problema rispetto alla costruzione del Co-marketing, secondo me, al bando. Quindi mi chiedo visto che abbiamo un esime rappresentante del Governo Regionale, di avere un po' il focus su questo problema specifico. Per il resto io penso che ad oggi l'Aeroporto resti fondamentale per questa Provincia ed è fondamentale costruire un percorso attraverso cui tutta la Provincia spinga senza interessi di parte o piccoli interessi personalistici a che l'Aeroporto abbia il giusto ruolo nel nostro territorio. Solo questo volevo dire, grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Massimo. Nicola ti sarà permesso di intervenire, ci sono iscritti in ordine, daremo a tutti la possibilità di intervenire, però ci sono anche soggetti che sono iscritti. C'è il dottor Ubaldo Agugliaro, il dottor Francesco Barinello ed il Professor Gaspare Giacalone, in ordine e che devono completare gli interventi. Quindi sono i tre iscritti a parlare, Nicola ti daremo la possibilità e poi c'era l'Onorevole Valentina Palmeri che voleva intervenire, insieme all'Onorevole Lo Curto per una brevissima replica. Onorevole Turano puoi tranquillamente intervenire. Scusate, non è che se interviene l'Onorevole Turano chiudiamo la seduta e ce ne andiamo, che sia chiaro, perché sembra che intervenga l'Onorevole Turano ed abbandoniamo tutti l'aula, daremo la possibilità a chi vuole intervenire anche successivamente di dire la sua. Prego Ubaldo.

RAPPRESENTANTE AUGUGLIARO UBALDO

Rappresento il Movimento "Cui stanno i Lavoratori" che è un Ente che si fonda ed ispira il suo impegno Socio - politico

nel Magistero sociale della Chiesa. Il Movimento "Cui stanno i Lavoratori" si avvale di Enti di Servizio che ha costituito da oltre quarant'anni che servono dal punto di vista fiscale, come assistenza fiscale, assistenza anche legale migliaia di imprese agricole, di operatori economici vari della nostra Provincia. In maniera particolare gli agricoltori e artigiani. L'anno scorso, cioè nel 2016 il Movimento "Cui Stanno i Lavoratori" ha presentato una petizione, in questa petizione chiedeva quello che è stato anticipato da Massimo Marino la riattivazione della continuità territoriale che dà la possibilità di avere il mezzo di trasporto per raggiungere il resto del paese, così come il cittadino Trapanese ha il diritto di avere un pullman che lo porti a Palermo o a Gibellino o a Castelvetro, così ha il diritto di raggiungere Roma, Milano e le altre città. Questo è un diritto riconosciuto dalla Comunità Europea, dallo Stato, dalla Regione e ritrova nelle Gazzette Ufficiali che si può leggere. Quindi riattivazione delle tratte sociali con tariffe prestabilite e fissate. Poi sicuramente lo spazio Low Cost e poi ancora il servizio Cargo. Abbiamo portato e possiamo lasciarlo il Piano Nazionale degli Aeroporti. Abbiamo confrontato la Sicilia con la Sardegna, ebbene in Sicilia non c'è nessun aeroporto attrezzato per i cargo, in Sardegna hanno fatto un cargo terminal ad Olbia. Poi ancora in questa lettura di confronto fra Sicilia e Sardegna notiamo che in Sardegna si avvalgono dei fondi del CIPE, in Sicilia nessun Aeroporto si avvale dei fondi del CIPE. Il CIPE è il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica. Oltre il Piano Nazionale dei Trasporti Aerei, la Sicilia ha anche un Piano di Trasporti Regionale, ma questo Piano di Trasporti Regionale visto al presente, in cui non c'è una comunicazione agevole tra la Sicilia occidentale e quella orientale, non c'è comunicazione agevole con il resto del Paese, sia in termini di strade, sia in termini di Aeroporti, sia in termini di Porti, c'è un problema di rappresentanza politica. C'è un problema di rappresentanza politica che non è, come dire, riferibile soltanto al presente, non al presente, non possono avere responsabilità perché devono ancora cominciare a lavorare. Però la rappresentanza politica che il polo con la cittadinanza, che è il corpo elettorale dello Stato evidentemente è colpevole, ma non ci sono mai responsabilità, non è mai colpa di nessuno e si va avanti così. Siamo in un Paese davvero depresso, davvero depresso. Allora qual è l'appello? L'appello è di fare sì, di sostenere, di aiutare, di sperare che questa rappresentanza politica che è stata portata al Governo Regionale ed al Parlamento Regionale guardi un po' a tutto quello che abbiamo raccolto oggi sull'esigenza di far sì che il territorio promuova, che le imprese promuovano, ma che il Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Nazionale dei Trasporti siano sviluppati, siano realizzati. Fra l'altro comunico che

l'ENAC è ferma al 2011 come Piano Nazionale dei Trasporti, quindi l'ENAC che avrebbe dovuto farlo ogni Triennio dal 2011 non ha messo più mano al Piano dei Trasporti. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Ubaldo. Diamo la parola all'Onorevole Assessore Mimmo Turano.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Grazie Presidente. Signor Sindaco, signori che siete intervenuti tutti. Io cercherò di essere breve però credo che l'argomento meriti un'attenzione particolare e proverò a rispondere ai tanti dubbi che sono emersi ed ai tanti quesiti che sono stati rappresentati, cercando di non fare una marmellata, perché gli argomenti che abbiamo trattato sono molto importanti e vanno messi in ordine, anche al fine di verificare di chi sono le responsabilità e di capire quello che è successo e di capire come si interviene per risolvere i problemi, perché se si rimanda sempre o si parla di soggetti assenti alla fine il problema non si risolve. Allora cominciamo con la prima cosa, perché siamo in una situazione di emergenza. Noi dobbiamo essere chiari, perché altrimenti non ci capiamo. Siamo in una situazione di emergenza perché una Compagnia Aerea che non partecipa al Bando si permette e di impugnare il bando, non ha fatto bene, ha fatto malissimo. Io dimostrerò il perché ha fatto malissimo. Il bando è stato fatto perché la Regione, la Regione ha messo 14 milioni di euro soltanto per Birgi, la Regione. Come non è vero? Se qualcuno ha delle contestazioni da fare alzi il ditino, non è come dici tu. Alzi il ditino, Sergio ti ho ascoltato con calma, anche sulle necessità della notifica degli Aiuti di Stato, siete di qua o vieni in aula ci confrontiamo così sappiamo la realtà dei fatti, diciamo la verità senza speculazioni politiche perché su questa vicenda serve che tutti remiamo nella stessa direzione senza speculazioni politiche. Il Bando è stato fatto dalla Società di gestione e sono stati messi 14 milioni di euro. Il bando è stato impugnato perché nel bando vi erano scritte due cose, due. La promozione del territorio strumento indispensabile per portare turisti, diceva qualcuno qua i turisti li compriamo. Io non lo so se li compriamo, però se li compriamo qualcuno ha avuto la forza di pensare questo meccanismo, di farlo funzionare e di metterci i soldi e di assumersi la responsabilità politica. Perché quando l'Aeroporto funzionava era perché la Provincia ci metteva i soldi per farlo funzionare e ci metteva i soldi per la ricapitalizzazione, ecco perché funzionava. Funzionava perché eravamo seri. E se oggi non funziona è perché è vero la teoria, io non la voglio accettare come teoria che i turisti si comprano, vuol dire che ce li siamo comprati e non li abbiamo pagati, perché altrimenti RYANAIR non se ne sarebbe andata. Ma io questa teoria non la voglio accettare. Io dico che il bando che è

stato pubblicato dall'AIRGEST prevedeva due cose. Prevedeva da un lato la promozione del territorio e dall'altro lato il segnapersona, cioè la prestazione che non era una prestazione di merito, era il risultato, arrivano le persone le contiamo e siamo contenti che arrivano le persone. L'ALITALIA ha contestato questo principio, ha detto: Ma come dobbiamo impegnarci a portare le persone? Certo. Noi perché stiamo facendo la promozione del territorio, per fare le vacanze o per far venir qualcuno qua ad ammirare le nostre bellezze, non c'è bisogno che ce lo spieghi nessuno quanto è bello il nostro territorio. Perché se non ci fosse stata l'impugnativa, ora vi dico il vero rischio, l'impugnativa da parte di ALITALIA con una sentenza del TAR, che ripromuove argomentazioni fatte da altre Amministrazioni circa gli eventuali Aiuti di Stato, non c'era motivo, non saremmo in emergenza, ci sarebbe un solo problema la ricapitalizzazione dell'AIRGEST. Lo sappiamo tutti che l'AIRGEST ha debiti e come ci pensava prima la Provincia oggi ci penserà la Regione, come già ci ha pensato negli anni precedenti. Perché non ricordo che qualcuno si è alzato, non voglio accusare nessuno, sto soltanto parlando di fatti, quando la Provincia come dimensione politica, non come soggetto attuatore o come soggetto amministrativo, come dimensione politica, non c'è stata più. Non ricordo di nessuno che ha alzato il ditino e ha detto: "Le compriamo noi le quote della Provincia", nessuna Amministrazione, nessun imprenditore, nessuno. È intervenuta la Regione, io aggiungo, facendo il proprio dovere e rilevando le quote che aveva l'Ex Provincia all'interno dell'Aeroporto. Ancora non abbiamo finito, perché ci ha messo i soldi per la ricapitalizzazione e poi ha fatto una Legge sulla promozione del territorio finanziando non l'Aeroporto, i Comuni sottoscrittori che da 24 sono diventati 12, finanziando i Comuni sottoscrittori per fare che cosa? Chiedo scusa, Erice è fuori per un mero errore. Chiedo scusa, dobbiamo essere chiari, a noi non serve rimarcare colpe, a noi serve dire la verità dei fatti e dire, che Erice è fuori per un mero errore e poi ha chiesto di riformare. Ma la firma di Erice significa rallentare ancora il percorso, allora non mi serve che Erice firmi, mi serve che questo bando venga fatto. Per fare questo bando ed ora ci arriviamo, di 14 milioni di euro, Legge Finanziaria del 2011, io sono orgoglioso di aver contribuito, io aggiungo in maniera determinante però lo voglio dire, il merito del funzionamento dell'Aeroporto non è né per il Governo di Centrodestra, né di Centrosinistra, né di Marsala, appartiene a tutti. Il merito appartiene a tutti e l'eventuale responsabilità appartiene a tutti, però diciamo la verità dei fatti perché altrimenti ci dimentichiamo le cose. Sì, Onorevole Palmeri non mi guardi così, perché il Capitale Sociale si è impoverito, perché l'Aeroporto continuerà a perdere se non arrivano 2 milioni di passeggeri che sono l'equilibrio tra

il mantenimento tra guadagno e la spesa, lo voglio dire in maniera ancora più chiara questo concetto. Il problema è capire come spende soldi la Regione, visto che gli altri si sono tirati fuori tranne con onestà intellettuale va riconosciuto il merito alle dodici Amministrazioni che ancora continuano a sottoscrivere l'accordo di Co-marketing, il problema è la qualificazione giuridica dei soldi che si mettono. Perché se io metto i soldi per la ricapitalizzazione li utilizzo solo per quelli, se gli stessi denari li impegno per la promozione del territorio ed arrivano i turisti, i turisti pagano le tasse aeroportuali, con le tasse aeroportuali l'Aeroporto va in pareggio, se arriviamo a 2 milioni, perché se arriva solo un milione di passeggeri il prossimo anno ci sarà il problema della ricapitalizzazione e l'Equilibrio bilancia, cosa che onestamente non è che voglio dire che avevamo fatto grandi cose, ma noi nel suo piccolo ha fatto la Provincia quando si era impegnata a fare questa cosa, che era una cosa dove ho avuto la fortuna di definire, ma era una cosa che apparteneva anche alle precedenti Amministrazioni, da Giulio Adamo, a Tonino Dalì per onestà intellettuale, poi io quando l'ho definita, dottor Ombra sto dicendo cose, chiaramente l'ho definita e sono cominciati a vedersi i frutti. Così come le posso dire a chiare lettere che noi come Governo Regionale siamo attrezzati: Ci riusciremo o no lo giudicheranno gli elettori quando ci promuoveranno o bocceranno, ma siamo attrezzati in termini di sviluppo del territorio su un'idea che vogliamo avere per rilanciare il sistema Aeroportuale Siciliano, scrivendo le cose che già sono state scritte del Piano di Trasporti e devono essere attuate. È chiaro però che in questi dieci anni il contesto è cambiato, perché nessuno di voi ricorda che dieci anni fa l'Aeroporto di Trapani aveva come socio di Minoranza la GESAP, che aveva il 4% e che appunto ogni qualvolta che si intavolava una trattativa per la sottoscrizione dell'accordo di Co-marketing bloccava il percorso. Tanto è vero, se non ricordo male, questo c'entra, io le cose le ricordo tutte, nel mese di agosto del 2008 la Società GESAP fece pervenire una nota dove chiese di vendere le azioni e la Provincia comprò le azioni. Soltanto in quel minuto, pacchetto sociale a Governance Trapanese più la quota dei privati che era molto significativa si riuscì a definire l'accordo di Co-marketing con RYANAIR e da allora ad oggi anche le regole contabili sono cambiate e da allora ad oggi abbiamo ottenuto un risultato del funzionamento prima e poi di una fase di difficoltà oggettive perché nelle difficoltà oggettive abbiamo consumato l'altro scempio di aver fatto allontanare da questo territorio un socio privato che era molto forte, che poi sarebbe il socio privato che ha definito, così ci capiamo, che ha definito la fusione degli Aeroporti di Firenze e di Pisa e ha chiamato per la fusione di questi Aeroporti l'Avvocato Angius che noi come Regione

abbiamo richiamato al governo di questa Società perché abbiamo la necessità di sperimentare anche un meccanismo, sperimentare ed io aggiungo spero di fare, di affidare anche a chi nella sua competenza professionale ha costruito anche questo meccanismo. Questo è il contesto. Se l'ALITALIA non impugnava, prima non ha partecipato alla gara, prima non ha partecipato alla gara, se l'ALITALIA non impugnava per ora non ci sarebbe nessuna emergenza. Contratto di Co-marketing sarebbe andato a buon fine, ma c'erano i soldi per la ricapitalizzazione e questa sera con l'approvazione del Bilancio metteremo i soldi per la Ricapitalizzazione. L'Assemblea poi si adeguerà e vedremo chi voterà a favore della ricapitalizzazione. Vedremo chi voterà, Onorevole Tancredi e Onorevole Palmeri, vi faccio appello, perché poi in aula servono i numeri chi voterà a favore della ricapitalizzazione dell'Aeroporto, do per scontato, non c'è bisogno ci pensa il Governo questa sera, do per scontato l'appoggio di Stefano e di Eleonora. Ora ci arriviamo, perché parlare del Sistema Aeroportuale è una cosa seria, significa? Il bando è stato sospeso perché l'ALITALIA che non aveva, lo ribadisco questo concetto, c'è un attacco, non all'Aeroporto, c'è un attacco al Sistema Aeroportuale minore, solo così si può giustificare che l'ALITALIA non partecipata a Ancona e non impugna il bando, invece... (intervento fuori microfono)... chiedo scusa dottor Ombra un minuto soltanto. L'ALITALIA non ha impugnato il bando di Co-marketing fatto dalla Regione Abruzzo in favore dell'Aeroporto di Ancona ed invece non ha partecipato al Bando di Trapani salvo poi impugnarlo. Questi sono fatti che ci devono far riflettere. Guardi l'ho appena finito di dire che c'è un attacco all'Aeroportualità minore, io non sono un Giudice, io non sono un Giudice. Forse non mi sono spiegato. Professore Giacalone mi scusi, se lei ha notizie diverse da quelle che riferisco io, mi faccia finire di parlare, perché qua alla fine dobbiamo mettere le cose in ordine e si deve sapere qual è la verità dei fatti. La verità dei fatti è che sulla vendita delle quote nessuno è intervenuto, sulla ricapitalizzazione nessuno è intervenuto e la Regione se ne è fatta carico, così come aggiungo sul bando di Co-marketing, sulla Legge Regionale la Regione ha messo solo per Trapani 14 milioni, più i 6 per la ricapitalizzazione fanno 20 più i 2,5 che abbiamo già recuperato l'altro giorno ed ora ci arrivo. Quindi la Regione si è preoccupata di mettere dei soldi ed è incappata in una vicenda che è stata aggiudicata da un Giudice come illegittima quando identica vicenda è stata giudicata legittima per altre porzioni del territorio. Siccome io mi sento Anconetano quanto Trapanese mi brucia che ad Ancona non ha interesse ed a Trapani ha interesse e mi blocca il bando, perché se qua l'Aeroporto non funziona alla fine sarà che noi non respiriamo più, invece ad Ancona respirano tranquillamente. Continuiamo. Andiamo al nuovo bando che deve fare l'AIRGEST. Alberto, l'AIRGEST è stata

pregata da me, in ginocchio, di fare il Programma di Promozione, perché questo Programma di Promozione lo dovrebbero fare i dodici Comuni che sono sottoscrittori. Io non qua a dire "Il bando lo dobbiamo fare, lo dovete fare voi", l'altro giorno mi sono seduto in una stanza e ho detto: "Costruiamo questo bando, poi lo portiamo ai Comuni, se i Comuni lo approvano lo portiamo e facciamo immediatamente la nuova gara." Perché lo devono fare i Comuni? Lo devono fare i Comuni perché i soggetti beneficiari del finanziamento Regionale dei 4 milioni di euro, quattro e mezzo, perché la Legge è di 6 milioni di euro, però 4 e mezzo se li prende Trapani ed uno e mezzo se li prende Comiso, sono i Comuni, questa è la verità dei fatti. Altra verità dei fatti, la Regione ha dato già tre milioni di euro alla Ex Provincia, di cui 420.000,00 euro erano già stati presi ed altri 2,5 milioni di euro non sono stati impegnati. Prima giovedì mattina alle otto e mezza, poi venerdì alle ore 13 :00 si è definito con la Regione, con il dottor Bologna, con la Dottoressa degli Enti Locali un meccanismo che permette la riassegnazione delle risorse alla Provincia e Trapani ha comunicato la tipologia di bando da condividere con la Provincia per fare la gara immediatamente. Questo è il contesto. Se oggi non ci fosse stata l'impugnativa, la sospensiva del TAR, non la sospensiva, l'annullamento da parte del TAR noi non saremmo in emergenza e questo c'è stato perché una Compagnia di Stato, lo diceva bene il Presidente del Consiglio di Erice, Tranchida, che per altro è pagata con i nostri soldi, con i nostri soldi. Quello che con RYANAIR non si può fare con l'ALITALIA si fa puntualmente, perché si ricapitalizza puntualmente i debiti che produce ALITALIA. È intervenuto perché qua aveva un interesse e ha portato il bando dell'Aeroporto. Questa è la realtà. Ora dobbiamo vedere di recuperare e per recuperare ho detto che i 2 milioni e mezzo di euro saranno riassegnati alla Provincia di Trapani entro questa settimana; che l'AIRGEST ha già fatto un bando di Promozione concordato, stiamo attenti non sono più bandi, perché noi dobbiamo rispondere, diceva bene la signora in fondo, ai rilievi fatti dal Giudice, quindi qui stiamo facendo solo dei bandi per la Promozione del Territorio, io mi auguro che questi Bandi possono essere attenzionati dalle Compagnie Aree. Potrebbe benissimo capitare che viene una Multinazionale che fa una proposta conveniente e facciamo solo pubblicità alla televisione e poi ... (parola non chiara)... non arrivano. Perché poi dobbiamo rispettare tutte le regole. Chi è che si può permettere di dire che non si devono rispettare le regole. Io quando ero Presidente della Provincia le rispettavvo le regole dando i soldi direttamente all'AIRGEST per fare la promozione del territorio e non è successo niente, siamo passati da 4 rotte a 44 rotte, oggi la realtà è questa. Miallora per fare il punto sulla situazione: AIRGEST ha assunto l'impegno con me 1)Di comunicare alla Provincia di

Trapani il bando, questa mattina è stato comunicato con le modifiche che la Provincia ha chiesto ed in settimana sarà fatto il decreto di riassegnazione. 2) AIRGEST ha assunto l'impegno con me, lo devo assumere con voi, di sbrigarsi a costruire questo Programma che dovrete fare voi, che dovrete fare voi, affinché voi poi lo trasmettete alla Regione, la Regione lo approva ed autorizza AIRGEST a fare il nuovo bando per 14 milioni di euro. La Regione si impegna a ricapitalizzare perché sta facendo solo il proprio dovere, anche qua vi devo dare una bella notizia, dobbiamo capire l'imputazione. Vede professore questa è la realtà, perché è facile non conoscere le cose ed è facile non... (intervento fuori microfono)... guardi per questo ci sono sempre gli elettori che mettono ordine, fortunatamente, gli elettori mettono ordine.

PRESIDENTE STURIANO

Scusate, fate finire l'intervento. Professore avrà la possibilità di intervenire.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Professore guardi io volevo andare via, però siccome lei accusa di diletterismo io la invito ad alzarsi ed a dirci la sua soluzione. Perché se la sua soluzione è quella giusta ed è sbagliata quella che la Regione propone io non avrò difficoltà oggi pomeriggio a mettermi in macchina con lei, ad andare dal Direttore del Bilancio, dal Direttore del Turismo, dal Direttore Enti Locali e dire: "Il professore mi ha convinto, tracciamo una linea, facciamo quello che dice lui" ed entro questa sera a mezzanotte abbiamo risolto il problema. Io mi assumo la responsabilità delle cose che dico e cito fatti, assumo impegni politici e li mantengo. Ripeto siccome non solo il Vangelo, nessuno di noi è infallibile, se ci sono soluzioni più immediate portiamole avanti, noi sappiamo che per spendere 15 milioni di euro ci vuole un bando di evidenza pubblica e questo bando deve rispettare il dettato del Giudice del TAR, che ha fatto proprie le motivazioni della Città di Trapani che sono molto diverse da quelle che ha fatto la Città di Marsala, perché la Città di Marsala coraggiosamente ha fatto un accordo di Co-marketing che prima faceva la Provincia e non successe niente, poi è stato fatto da 24 Comuni e non è successo niente, oggi continua a sottoscrivere. La Città di Trapani invece ha ritenuto di non doverlo fare e lo ha motivato così bene che ha fatto diventare quello, come diceva il dottor Ombra, che è in tutto il mondo una cosa regolare, perché se gli Aiuti di Stato o ci sono o non ci sono, a me fa specie che in Spagna RYANAIR ci va e aiuti di Stato non ce ne sono, in Irlanda ci va e aiuti di Stato non ce ne sono, in Inghilterra non più, ma ci va e Aiuti di Stato non ce ne sono, a Pisa ci va e Aiuti di Stato non ce ne sono; a Bergamo ci va e Aiuti di Stato non ce ne sono. In tutt'Italia ed a Trapani ci sono

gli aiuti di Stato, qui dobbiamo stare attenti, perché gli Aiuti di Stato abbiamo il rischio. Questa è la verità, io ho rappresentato la verità assumendo la responsabilità delle cose politiche che dobbiamo fare. AIRGEST fra cinque minuti si alzerà e parlerà per bocca dei due Consiglieri dicendo che entro dopodomani porterà ai Comuni che avrebbero dovuto fare e non hanno fatto questo programma di Promozione, in maniera tale che si sottoscrive e si porta alla Regione e lì sono certo che Stefano Pellegrino e l'Onorevole Lo Curto si impegneranno in Commissione a farlo approvare in un giorno, in maniera tale che si possa fare il nuovo bando, al netto del bando della Provincia che sarà fatto con le correzioni che vi ho indicato. Se poi però ci sono soluzioni più immediate qualcuno le proponga, perché ripeto, tutti siamo pronti alle soluzioni ed ai suggerimenti che possono venire. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Si prepara Francesco e successivamente il dottor Francesco Parrinello.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

Ringrazio il Presidente del Consiglio di averci invitato.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie a Giacomo Tranchida ed il Sindaco Toscano.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

L'Amministrazione, il Consiglio Comunale ed i deputati Regionale. Io sono l'Ingegnere Gaspare Giacalone, mi avete invitato come rappresentante delle Strutture Turistiche e finalmente sono riuscito a parlare alla fine contando solo due - tre persone della mia Associazione. Eravamo qui presenti in grande numero, ma purtroppo a voi non interessa il nostro parere, abbiamo sentito tutti i vostri discorsi, vi siete dilungati più di quanto dovuto e finalmente riesco a parlare. Per quello che diceva lei noi l'abbiamo capito quando se ne è andato poco fa il Sindaco, ci siamo visti il 5 febbraio all'Aeroporto di Trapani dove abbiamo intercettato il Giudice, il Presidente dell'AIRGEST e ci siamo fatti raccontare che cosa stava succedendo. Praticamente tra il dire ed il fare, tra il capire ed il non capire ci ha spiegato un po' di cose ed in quel momento abbiamo detto: "Ah, in che mani siamo". Praticamente come stavo dicendo poco fa, molto dilettantismo. Dilettantismo nel fare il bando. Dilettantismo nel non avere un Piano B se succedeva qualche cosa. Dilettantismo della Regione, perché la Regione non può permettersi di dire ai suoi dipendenti di non vedere quello che stanno facendo i suoi dipendenti, perché sta giocando con molti soldi, sta giocando con tutto il territorio. Questo noi già il 5 noi l'avevamo capito ed io sono venuto qui il giorno 19 marzo per dire che dobbiamo cominciare daccapo. Già allora si era

capito che dovevamo cominciare daccapo. Poi dopo un'altra settimana e siamo al 10 febbraio, in un'altra riunione al Vescovato, io c'ero se lei ricorda, lei ebbe a dire: "Facciamo subito, stiamo facendo questo. L'indomani lo facciamo, dopodomani sì." Io ricordo solo le parole di Paolo Salerno che ha detto "Pensiamo alla Stagione 2019, non parlate più per quest'anno". Ora siamo arrivati di nuovo a questo punto.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Dica le soluzioni Professore.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

No, io non ho soluzioni, voi le dovete avere le soluzioni. Noi vi abbiamo mandato lì per trovare le soluzioni e per farle nel più breve tempo possibile.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

La ringrazio.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

Tutte le cose che sono "Faremo, diremo" non ci interessano. Voi vi dovete riunite senza di noi e trovare la soluzione e portarci la cosa ben fatta, servita.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

E lei non è contento di quello che ho detto, perché lo considera diletterantismo, va bene.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

No il diletterantismo è stato quando la Regione ha nominato prima un Consiglio D'Amministrazione a termine, poi ha nominato quello vero. Poi quando stavamo facendo... i precedenti ormai sono morti, basta, io parlo con i vivi e ci siete voi, basta. Io sto parlando con voi. Poi siamo arrivati nella riunione, quando è stato detto al Distretto Turistico "Preparate un progetto per la Promozione Turistica, perché i Soldi ve li stiamo ridando indietro", anzi durante la riunione dove ero presente è arrivata una telefonata "I soldi stanno tornando indietro", noi siamo rimasti lì fino a mezzanotte, era un venerdì, affinché il lunedì si potesse presentare il Progetto di Promozione Turistica al Consorzio dei Comuni. Sono arrivato al Consorzio dei Comuni e nessuno ci ha ricevuto e nessuno ci ha saputo dire niente. Questo secondo lei è un fare lineare dell'Amministrazione? È superato oggi, ma non era superato nemmeno una settimana fa, quando Musumeci doveva ricevere il Presidente del Distretto e poi non l'ha più chiamato.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Ma lei ce l'ha questo progetto?

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

No.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Ah, non l'ha fatto.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

Come non l'ho fatto, l'abbiamo già fatto. Cioè abbiamo individuato già il Direttore che doveva fare questo progetto, abbiamo chiamato anche le televisioni per fare la Promozione Turistica.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Ha chiamato le televisioni? Lei vede questa vicenda con una natura privatistica? Ha chiamato le televisioni? Ci dica che cosa ha fatto, perché io non mi permetto di giudicare il lavoro degli altri. Però essere qualificato come un soggetto dilettante in un confronto magari lei avrà ragione, però mi spieghi che cosa ha fatto, così vediamo.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

Noi abbiamo fatto una bozza di progetto da presentare il lunedì.

PRESIDENTE STURIANO

Al Libero Consorzio.

INGEGNERE SGIACALONE GASPARE

Al Libero Consorzio. Ed il Libero Consorzio poi dice che i soldi non c'erano più, poi c'era un milione di euro, poi 1,5, poi non si sa, ora ci sono forse tutti, lasciamo perdere.

PRESIDENTE STURIANO

Professore siamo qui per vedere come possiamo andare avanti.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

Comunque io volevo dire molte altre cose, ma ne approfitto avendo il microfono per pubblicizzare un'iniziativa delle strutture turistiche. Cioè, a Marsala dopo che abbiamo capito che i voli non venivano più su Trapani ci siamo proposti, noi Strutture Turistiche con l'istituzione di un taxi collettivo che prendesse i turistici da Palermo e li portasse dentro le nostre strutture, cioè all'interno, nelle hall delle Nostre strutture. Il progetto già è pronto e sarà prenotabile online, cioè le tratte saranno prenotabili Online a partire da prima di Pasqua, cioè entro questa settimana noi presenteremo il Progetto a tutte le nostre Strutture. Cioè è un progetto Co-finanziato dalle Strutture Turistiche, cioè quando abbiamo capito che il Distretto Turistico stava facendo il progetto per andare a pubblicizzare non solo negli altri 19, ma proprio alla RYANAIR, dove parte la RYANAIR, perché noi vogliamo che la

RYANAIR pagata da Palermo ci porti i turisti a casa nostra. Arriveranno qui una certa percentuale, il 10% di quelli che atterrano su Palermo? Palermo ha detto che aumenterà le rotte.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

E questo Progetto Turistico, mi scusi Professore, per farmi capire, l'avete già definito con RYANAIR? L'avete comunicato?

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

No, RYANAIR che ci interessa? A noi ci interessa andare a prendere il turista lì, farlo prenotare sulle nostre strutture e portarlo a casa. Io parlo di pubblicizzare come voleva fare il Distretto Turistico nelle città di provenienza, negli Aeroporti di Provenienza, dove la RYANAIR porta i turisti a Palermo.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Professore mi permetta come dilettante che fa da un po' di tempo questo lavoro di dare un piccolo suggerimento, si spenda per costruire un progetto, si spenda per costruire un progetto.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

Questo è per ovviare a questo scorcio.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Si spenda per costruire un progetto da condividere con i dodici coraggiosi Comuni che non si sono tirati indietro affinché le strutture, perché ci deve pensare, perché se dopo dieci anni, chiamiamolo così, di Startup... non si innervosisca Professore.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

Non voglio interloquire con lei. Io sono stato invitato.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Lei mi ha accusato di dilettantismo.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

Sono stato invitato dal Presidente del Consiglio e vorrei che il Presidente del Consiglio, l'Amministrazione tutta si adoperasse anche di dare un piccolo contributo nella pubblicizzazione di questo.

PRESIDENTE STURIANO

Professore le posso garantire una cosa, siamo qui per trovare soluzioni e non per scaricare responsabilità.

INGEGNERE GIACALONE GASPARE

Ma le soluzioni non le possiamo trovare qui, con venti persone che parlano ed ognuno dice una cosa. Le cose

incomprensibili, che può capire il cittadino semplice, il gioco delle tre carte: i soldi li diamo a questi, poi l'appalta a questo e poi ne usufruisce quello, ma quando finiamo qui.

PRESIDENTE STURIANO

Scusate. Eleonora Lo Curto scusami. Salutiamo l'Onorevole Mimmo Turano. Il dottor Francesco Parrinello, Presidente del Collegio Geometri Laureati della Provincia di Trapani, in rappresentanza e portavoce di tutti.

DOTTOR PARRINELLO FRANCESCO

Buongiorno, sono Francesco Parrinello sono il Presidente del Collegio dei Geometri della Provincia di Trapani e per l'occupazione anche portavoce del Tavolo Tecnico costituito da Ingegneri, Architetti, Geometri, Geologici, Periti Agrari, Periti Industriali e Agronomi. Naturalmente capisco un po' la problematica perché quando si parla di territorio, di sviluppo e di... (parola non chiara)... tecnico è un qualcosa che si riguarda e ci interessa, oltre che da cittadino, perché noi nell'ambito tecnico progettiamo anche il territorio, lo sviluppo e quindi tutte quelle che sono le infrastrutture, viabilità. Certo per chiunque arrivare a Marsala o in Provincia di Trapani se pensasse di arrivare con il treno o con il pullman, perché ci sono i viaggi, i collegamenti con il nord è un po' difficile. Immagino chi di voi non è andato a prendere un amico, un figlio, un parente all'Aeroporto di Palermo ed ogni volta per le difficoltà, per quelle che ci sono, è sempre un viaggio e quindi un impegno, per non parlare anche per i disagi di tipo di salute e di altre cose. Il mio ragionamento è semplice, quando parliamo di sviluppo, di promozione del territorio, di sostenibilità parliamo di una cosa importantissima, sono tre - quattro termini dove lì dentro c'è tutto. Nell'ambito della sostenibilità capivo e ho avuto modo di percepire Assessore, che la sostenibilità all'Aeroporto di Birgi in equilibrio è con due milioni di, qualora scenda un po' giù c'è qualche criticità. L'obiettivo sicuramente è questo, è importante, il Piano infrastrutturale della Regione e dei trasporti...

PRESIDENTE STURIANO

Signori chiedo scusa c'è un intervento.

DOTTOR PARRINELLO FRANCESCO

La mia è soltanto una presa d'atto ed un quadro non voglio né aggiungere e né togliere, dico soltanto le difficoltà che noi professionisti viviamo. Questo dico che quando si parla di promozione certo dobbiamo promuovere il nostro territorio dove naturalmente non ha nessuna criticità per non essere promosso, abbiamo tutto, la nebbia non ce l'abbiamo, Aeroporto molto sereno e tranquillo per atterrare, non ci sono difficoltà. Vi dico solo che un po'

perché intervengono delle circostanze come il Piano Paesaggistico che ci dà delle limitazioni, poi ci sono i bandi dove ci consentono anche di progettare e di creare infrastrutture turistiche e quindi crediamo la macchina perché non abbiamo la strada. Vi dico un'altra cosa importantissima e concludo, ci sono persone del nord che hanno voglia, desiderio, volontà, perché si sono innamorati del nostro territorio, della nostra città, della nostra provincia di investire, hanno soldi da investire, hanno soldi da portare qua. Quindi prego la politica tutta state uniti, state compatti, non è un problema di colori, non si guarda, il concetto è il benessere, se il cittadino sta bene, per gradi si sta bene tutti, quindi vi prego in questo senso, perdiamo lavori, incarichi, sostenibilità e sviluppo anche per questo. L'Aeroporto ritengo che sia una cosa fondamentale, trovate per favore una soluzione che è importantissima per tutti, questo solo vi dico, grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie.

ONOREVOLE PALMIERI VALENTINA

Vorrei approfittare un attimo della presenza dell'Assessore, innanzitutto, volevo pregarti di non vedere questa questione dell'Aeroporto, hai utilizzato un po' di retorica perdonami, un po' di retorica. Perché vogliamo tutti sicuramente l'interesse del territorio affinché quest'Aeroporto si salvi e quindi determinate cose te le potevi anche evitare. Io poi volevo fare una proposta al Presidente del Consiglio di fare un altro incontro a brevissimo alla presenza di esperti ed alla presenza anche di dell'Assessore Economia ed alla presenza dei Dirigenti Responsabili perché oggi io credo che sono stati toccati degli argomenti sui quali non si può avere il dubbio, perché ci sono degli Emeriti Giudici che hanno dichiarato che anche il Co-marketing si può annoverare tra gli interventi che non sono a norma di Legge e che si possono definire "Aiuti di Stato" e quindi su questa cosa dobbiamo avere la certezza assoluta e su questo non voglio porre l'attenzione contro i Sindaci, perché anzi loro responsabilmente hanno fatto la loro parte in assenza di altre proposte, ma questa cosa dovremmo chiarirla una volta per tutte, perché noi non siamo stati mai tra i fautori del Co-marketing in questi anni, perché evidentemente da molte parte la proposta... noi abbiamo presentato e depositato una proposta al Governo che chiedeva alla Regione di riconoscere l'Aeroporto di Trapani come una Società Strategica, attraverso una norma ad hoc. Chiedeva alla Regione di finanziare e di salvare la Regione. Quindi io rinnovo di nuovo l'invito della proposta di fare un incontro alla presenza dell'Assessore all'Economia, perché in questi giorni abbiamo visto un silenzio assordante anche da parte dell'Assessore all'Economia che oggi doveva essere

presente, ma anche di esperti che possano finalmente dipanare i dubbi sulla vicenda, che oggi è il problema degli aiuti di Stato. Noi non possiamo più agire nell'illegalità, dobbiamo agire nella trasparenza e nel rispetto delle Leggi, questa è la prima cosa. Perché se una sentenza c'è stata e ha annullato un bando io da cittadina e per il rispetto delle Leggi dico: "Era giusto che questo bando venisse impugnato." Però ribadisco che noi da parte dell'AIRGEST abbiamo avuto altre informazioni, ossia che il bando che era stato sospeso perché i fondi della Regione erano insufficienti, perché a fronte di 4 milioni di euro non era possibile portare avanti il bando. Fra l'altro se mi permettete volevo leggere un piccolissimo stralcio di un'indagine relativa alla verifica del Piano Operativo di Razionalizzazione delle Partecipazioni Societarie Dirette e Indirette della Regione Siciliana approvato con deliberazione del 10 marzo 2017. "AIRGEST S.p.A., titolare della Concessione per la gestione dell'Infrastruttura Aeroportuale di Trapani risulta oberata sul piano economico dagli oneri dei contratti di Marketing con i quali mantiene la presenza di un vettore privato europeo che tenta di condividere con gli Enti Locali del territorio...", perché ho fatto riferimento alla retorica perché siamo tutti per salvare l'Aeroporto, però facciamo un incontro alla presenza di esperti, alla presenza dell'Assessore dell'Economia, perché io voglio che mi mettano nero su bianco che questi non sono aiuti di Stato, che i finanziamenti da parte dei Comuni non sono aiuti di Stato, perché a nostro avviso l'attore prioritario dovrebbe essere la Regione a prendersi la responsabilità finanziaria e politica del salvataggio della Regione e non ancora portare avanti, con il Co-marketing, perché questa è stata una delle concause principali del fallimento dell'Aeroporto di questa fondamentale Infrastruttura.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Onorevole Palmeri infatti ricordo a me stesso, però se dico cose sbagliate dillo che nella precedente Legislatura quando si è fatta la Legge per dare i soldi ai Comuni per il Co-marketing io ero il sottoscrittore dell'Articolo di Legge come primo firmatario ed il Governo aveva l'Assessore Gucciardi che mi sosteneva, io sono venuto proprio da voi, da voi, da te e da Tancredi a farvi firmare quest'emendamento e voi l'avete sottoscritto. Basta prendere gli atti.

ONOREVOLE PALMERI VALENTINA

E che dovevamo fare.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Brava, avete sottoscritto una Legge che serviva per fare il Co-marketing, che serviva per far funzionare l'Aeroporto.

ONOREVOLE PALMERI VALENTINA

Era l'unica norma che in Governo che in quel momento aveva.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Perché la Legge dava la copertura finanziaria per tutto, tanto è vero che il bando è stato fatto. O era sbagliata la Legge che abbiamo fatto noi e la colpa è la nostra, oppure era giusta e purtroppo quello che si può fare ad Ancona non si può fare qua.

ONOREVOLE PALMERI VALENTINA

Noi l'abbiamo firmato con l'impegno politico e non di certo noi scritto l'emendamento perché avremmo chiesto il parere agli Uffici Legislativi. Sarebbe stato un suicidio politico non firmare quell'emendamento e tu lo sai benissimo, quindi io rinnovo l'invito a rifare nuovamente quest'incontro alla presenza di esperti in materia Aeroportuale ed alla presenza dell'Assessore all'Economia, che non si faccia più retorica su questa vicenda perché siamo tutti dalla stessa parte, grazie, stiamo soltanto per la soluzione del problema, ma nel rispetto delle Leggi.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie. Nicola Fici e chiudiamo.

EX CONSIGLIERE COMUNALE FICI NICOLA

Grazie Presidente e grazie Mimmo per aspettare un attimino il mio intervento. Io Presidente volevo dire che ho apprezzato in toto l'intervento effettuato da Salvatore Ombra, non solo per i contenuti che ha trasmesso al dibattito anche per i toni utilizzati, perché oggettivamente i toni utilizzati da Salvatore Ombra sono i toni di un uomo, di un imprenditore, di un brillante ex Presidente di questo Aeroporto, scusate il termine, incazzato per quella che è la situazione attuale di quest'Aeroporto, perdonatemi il termine, ma oggettivamente tutti quanti dobbiamo sentirci indignati di quella che è la situazione attuale dell'Aeroporto. Io ho ascoltato con molta attenzione gli interventi di tutti e ho attenzionato anche le parole dell'Assessore Turano. L'Assessore Turano naturalmente sosteneva, sicuramente persona molto più informata del sottoscritto, che ALITALIA magari ha secondi fini e ha una strategia magari subdola in un certo senso cercare di bloccare il futuro di Aeroporti minori.

ONOREVOLE ASSESSORE TURANO MIMMO

Bravo Nicola, siccome RYANAIR vola solo sugli Aeroporti minori, se il fine è questo e si bloccano gli aeroporti minori si è levata il concorrente più grosso che già se le è mangiata. Bravo Nicola, questa è la verità. Allora se su questo non si fa squadra comune, anche con il Governo Nazionale e si cerca di capire il problema della sorte degli Aeroporti minori noi sbagliamo campo di gioco e se

non lo facciamo i primi ad essere travolti siamo noi perché abbiamo questo brillante primato di una sentenza che dice che il bando era sbagliato.

EX CONSIGLIERE COMUNALE FICI NICOLA

Mimmo perdonami è così e finisco. Nel dibattito non è emerso secondo me un passaggio importante che poi è alla base dei rilievi mossi dal TAR, ovvero quale? L'incongruenza che si è registrata tra la fase di preavviso nella quale si diceva che potevano realizzate queste tratte anche con voli con Scalo e non solo con voli diretti, bensì poi successivamente si è passati alla fase di avviso, nella quale come dire le regole sono cambiate. Tra l'altro c'è, da quello che mi risulta una Fake in risposta ad ALITALIA con la quale si dice chiaramente che i voli e quindi la successiva offerta e quindi il successivo avviso dava la possibilità di erogare queste tratte anche con voli con scalo. Ecco l'invito che faccio Caro Mimmo perché qua concordo con tutti, non c'è di attribuire le responsabilità ad una parte politica piuttosto che ad un'altra perché oggettivamente non ce ne facciamo niente, però sicuramente l'invito che faccio al Governo ed a te che sei parte integrante del Governo, che è il nostro punto di riferimento in Provincia di attenzionare un attimino il nuovo bando. Perché se noi poi generiamo anche gli assist alle Compagnie che magari hanno anche il secondo fine, credo che la figura che facciamo è quella dei fessacchiotti. Ultima cosa che volevo dire qual è? Naturalmente tutta la nostra deputazione, convinti che tutti i componenti di questo territorio fanno sempre un continuo invito. Qual è quest'invito che si fa? A quello di creare un grande Polo Aeroportuale, in modo tale da acquisire maggiore forza contrattuale con queste Compagnie. Però ecco il timore, la domanda che mi pongo è: quando facciamo questa concertazione? Quando l'Aeroporto non avrà più la forza contrattuale per intavolare una trattativa seria con Palermo? Perché io penso che ad oggi abbiamo già perso prezioso tempo, perché l'Aeroporto aveva la sua forza, aveva la dignità ed il timore personale è che svuotata la forza contrattuale di quest'Aeroporto oggettivamente l'eventuale accordo che ne nascerebbe naturalmente non sarebbe un accordo in favore di questo territorio. Infine e chiudo, sono estremamente d'accordo e convinto che questa sia la soluzione, mi è sembrato di leggere invece come dire dichiarazioni del tutto differenti da parte del Governatore, il quale se non erro faceva un invito alla privatizzazione dell'Aeroporto. Anche lì mi viene da dire c'è sintonia tra quella che è la nostra Deputazione che tutti noi rispettiamo ed apprezziamo e quelli che sono le reali intenzioni del governatore Musumeci? Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Ci sono altri interventi? Se ci sono altri interventi, se i Consiglieri vogliono intervenire, se non ci sono altri interventi la facoltà. Sindaco.

SINDACO DI GIROLAMO

Chiedo scusa l'Onorevole Turano dice che i progetti lo devano i Comuni, io credo che dobbiamo stare con i piedi per terra, i Comuni nel loro complesso, il Comune di Marsala è quello più grande, credo che non abbiamo le competenze per fare un progetto di 14 milioni. Non ci dobbiamo prendere in giro, perché mi sembra una cosa, sicuramente i Comuni non sono stati chiamati a fare un progetto, cinque - sei anni fa quando è stato fatto il precedente e né adesso quando improvvisamente si può dire: "I Comuni devono fare un progetto di tale valenza, di tale portata, di una tale situazione molto importante". Credo che le competenze, le competenze e le capacità le dovrebbe avere una Regione che amministra 5 milioni di siciliani, dove all'interno ci sono vari Assicurati, con tante competenze e forse la Provincia. Se si pensa che i Comuni a prescindere che siamo dodici Comuni, il Comune più grande è Marsala, possa avere capacità e competenza, un dirigente capace di fare un progetto del genere credo che sia un modo per scaricare. Io penso che l'Onorevole Turano pensa questo e né pensa che nessuno pensa questo, forse una cosa che chi ha le competenze tecniche, perché è un progetto enorme, Onorevole, che sia ben chiaro, perché altrimenti sembra che la colpa è vostra la colpa è nostra, assolutamente no, è una cosa talmente grande, oltretutto con questa situazione Aiuti di Stato sì e Aiuti di Stato no, noi vogliamo lavorare all'interno della legalità, noi ci siamo assunti la responsabilità come Sindaci, siamo pronti di assumerci, siamo pronti ad assumere, ma sicuramente non vogliamo essere il capro espiatorio di una situazione che non funziona e che viene da lontano, che sia ben chiaro questo.

PRESIDENTE STURIANO

Eleonora, prego.

ONOREVOLE LO CURTO ELEONORA

In merito alla questione che adesso pone il Sindaco bisogna chiarire alcuni fatti essenziali, nessuno ha chiesto ai Sindaci di fare un progetto per una cifra tanto elevata ed è un progetto che riguarda per altro tanti Comuni, quanti erano quelli che avrebbero dovuto sottoscrivere il contratto di Co-marketing. Ma la Legge che è stata fatta a suo tempo, quella che ricordava l'Assessore Turano era una legge che finanziava i Comuni per il progetto di Co-marketing, purtroppo è stata fatta in questa maniera. Quanto sia stata sbagliata nella sua architettura questa Legge io l'ho sorvolato, ho sorvolato su questo proprio per non infierire contro il Parlamento precedente, contro il Governo che era sostenuto da quel Parlamento e tu Sindaco

c'eri quando l'Onorevole Barbagallo che è del tuo stesso Partito sosteneva, lei ricorderà Onorevole Tancredi ricorderai bene, sosteneva che bisognava rifare una Legge. Nell'attesa che si rifacesse una Legge ovviamente il territorio muore, l'Aeroporto non se ne parla neppure, allora ci siamo detti tutti quanti, lo dite voi che la Legge è stata fatta in maniera un po', come dire, senza la dovuta attenzione, ma posto questo che comunque anche all'epoca nel Parlamento che l'ha esitata c'erano le migliori intenzioni per non fare morire l'Aeroporto di Trapani, per non far morire l'Aeroporto di Trapani, oggi chi starà elaborando e certamente lo elabora il nuovo Consiglio d'Amministrazione di concerto con le massime espressioni dei dipartimenti Regionali interessati, degli Assessori Interessati e personalmente ho parlato direttamente sia con Giovanni Bologna, Presidente tu lo conosci perché è stato Commissario anche qui ed è il Direttore del Dipartimento dell'Assessorato di Armao, governato da Armao e quindi l'Economia è rappresentata e con Margherita Rizza che è il Direttore del Dipartimento degli Enti Locali, perché insieme si faccia la procedura che partendo dai rilievi mossi dal TAR e che sono oggetto di una sentenza che ha funestato questo territorio, perché di questo si tratta, bene ha fatto l'Assessore a ripercorrere la storia, perché se ne stiamo parlando è perché c'è questa sentenza, per altro fatta e promossa da chi non aveva nessun interesse a partecipare al bando di gara, perché ALITALIA non aveva partecipato al Bando di Gara. Forse tu non c'era Nicola ma io l'ho detto: come mai, ci dobbiamo interrogare perché ALITALIA che non era interessata al bando di gara tuttavia ha promosso questo ricorso. Che voglio ricordare che ci detti e tu eri presente Sindaco non appelleremo la Regione, gli Uffici, AIRGEST quello che sia non appella la sentenza proprio perché appellare la sentenza e qui chi è Avvocato ne capisce certamente più di me, avrebbe comportato una perdita ulteriore di tempo che avrebbe significato mettere la parola fine ad ogni speranza di futuro. Che cosa ha fatto il Governo?... (intervento fuori microfono)... no guarda assolutamente Consigliere Rodriguez, non era questo l'intento, perché appellare la sentenza, qui ve lo può dire chi è Avvocato o l'Onorevole Pellegrino lo può dire, appellare una sentenza significava pregiudicare che il nuovo Consiglio D'Amministrazione, che il Governo ha immediatamente insediato all'indomani di quelle riunioni, dell'audizione che io ho promosso in IV° Commissione, immediatamente il Governo si è attivato, ha insediato la dottoressa Ferraro, il dottor Caruso ed il Dottor Angius a capo di un nuovo Consiglio D'Amministrazione che procedesse speditamente con le nuove procedure, questo è stato fatto con un senso di responsabilità, non abbiamo creato la condizione perché ci fosse il sottogoverno che faceva comodo a qualche deputato, si è cercato di fare in

rappresentanza di questo territorio, attraverso Caruso ed attraverso la dottoressa Ferraro che questo territorio che si allarga fino alla limitrofa Agrigento fosse adeguatamente rappresentato. Angius rappresentava una persona competente e questo o è stato fatto nella migliore e più, come dire, essenziale e responsabilità per fare le cose, per agire in maniera assolutamente veloce. Quindi a partire dai rilievi che sono stati mossi certamente il nuovo bando dovrà tenere conto di questi e procedere perché si eviti di incorrere ed è già pronto il bando, è già al vaglio dell'Ufficio Legislativo e Legale della Regione e degli Assessorati competenti. La Provincia, qualcuno ricorderà che io l'ho detto qua, smantellata dal Governo precedente, non ne voglio fare colpa a nessuno perché non interessa, la Provincia che a suo tempo era l'Ente promotore di ogni utile iniziativa per la programmazione e lo sviluppo di questo territorio di fatto non sussistendo più è diventata anche, si è autoparalizzata. Diciamo anche un'altra cosa, i 580.000,00 euro che sono stati già spesi e rendicontati con hanno avuto bisogno del placet, dell'approvazione, di un'indicazione di criteri da parte della Regione, significa che qualcuno li ha spesi prima, guarda caso quando, non so quando è iniziata questa storia, però qualcuno ha chiesto alla Regione quali fossero i criteri per la spesa di queste somme, quando avrebbe dovuto autonomamente, con l'autorevolezza che gli era stata conferita, perché comunque un Commissario ha l'autorevolezza di fare, poteva raccordarsi con l'allora CDA di AIRGEST e sostenere un'iniziativa di promozione del territorio e non saremmo arrivati ad oggi. Qui non c'è né una politica diletta e neppure con i limiti che ciascuno di noi ha, perché nessuno ha il senso dell'onnipotenza di credere di non errare mai, di non sbagliare mai, ma abbiamo tutti il senso di responsabilità necessaria che ci permette di dire: Mettiamoci nelle a costruire i percorsi virtuosi di attenzione al territorio e di sviluppo di una delle più grandi infrastrutture che ci sono. Ho ribadito e ribadisco e così anche rispondo a Nicola Fici rispetto alla questione posta.

PRESIDENTE STURIANO

Onorevole Lo Curto ti invito perché ci sono anche altri che devono parlare.

ONOREVOLE LO CURTO ELEONORA

Rispondo solo a Nicola Fici che dice, perché ha posto un interrogativo chiaro: ma il Presidente della Regione che vuole privatizzare l'Aeroporto si raccorda con la Deputazione del Territorio che invece ha un'idea diversa? A partire da me che ho sostenuto e sostengo che il sistema territoriale di cui parlava Salvatore Ombra, di cui hanno parlato i Sindacati, di cui ha parlato il mondo, perché l'universo si confronta, le buone idee circolano e poi si

mettono insieme. Allora, quello che serve è difendere il sistema territoriale. Il Sistema Territoriale che è il Sistema Sicilia e non è un sistema Trapani, diverso da Palermo o da Catania o da Siracusa. Deve poter ragionare con un'unica cabina di regia, un'unica cabina di regia che concordemente con le forze del territorio che sono le forze anche imprenditoriali ed economiche del territorio possa pianificare, come dire l'atterraggio dei voli, il sistema dei voli, il sistema dei trasporti, compreso quello di cui parlava bene Ubaldo Agugliaro quando diceva che in Sicilia non c'è un sistema commerciale, quindi i cargo. Detto questo unica cabina di regia significa un momento successivo nel quale il pubblico man mano cede posto ai privati. Perché fino a quando non avremmo i privati che ci scommettono, ma questo sarà possibile quando, dopo la ricapitalizzazione, riportiamo l'Aeroporto ad avere almeno 2 milioni di passeggeri, mettiamo in pareggio i conti, il nostro Aeroporto diventa appetibile, i privati ci possono scommettere e si metteranno d'accordo, la cabina di regia servirà ad unificare le politiche ed a pianificarle di sviluppo del territorio e dei trasporti nel territorio.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie. C'è il collega Sinacori che voleva intervenire, prego collega.

CONSIGLIERE SINACORI

Grazie signor Presidente. Signor Sindaco, Onorevole Lo Curto, Onorevole Presidente Stefano Pellegrino, Onorevole Tancredi, gentilissima dottoressa Ferraro e dottor Caruso, tutti gli ospiti intervenuti ed ancora qui presenti. Presidente alla fine della giostra volevo dire di essere contento perché insieme abbiamo ostinatamente al nostro Sindaco pensare di dover mettere in atto alcune azioni relativamente alla questione "Vincenzo Florio" di Birgi e siamo riusciti, di questo ringrazio la sensibilità di tutti a portare a Marsala stamattina uno spicchio di verità forse che non era, era saputa a puntate, come se fosse un telefilm, però non la sapevamo tutta per intero, abbiamo appreso diverse cose. Abbiamo appreso delle questioni che per altro non si sono neanche chiarite, tanto che l'Onorevole Palmeri alla fine propone un ulteriore... spostare questo tavolo altrove per avere una contezza di situazione ancora più chiare. Però quello che noi proponevamo alla Città di Marsala ed alla Comunità intera della Provincia di Trapani era aiutare, mettere sul piatto della bilancia, sulla discussione ulteriori elementi che possono farci uscire da questa situazione che certamente non sta bene a nessuno. Però è necessario fare un ragionamento e qui mi rivolgo al mio carissimo e stimatissimo amico Nicola Fici ed a tutti quelli che sono intervenuti su questa questione, compreso il mio Presidente, io credo che la politica che ha delle

responsabilità decisionali dev'essere anche in grado di assumersi delle responsabilità. Io non voglio cercare colpevoli perché non sono un Giudice, non voglio condannare nessuno, ma su questa questione in molti abbiamo sbagliato, in molti abbiamo sbagliato. Ha sbagliato chi ha amministrato, perché altrimenti non saremmo arrivati a questa situazione, ha sbagliato chi stava all'opposizione, onorevole Tancredi lo dico con estrema chiarezza, ma non perché ci sia un peccato più o meno grave, perché forse tutti non eravamo convinti che la situazione fosse così disperata. Forse non sono bastati, Onorevole io ho ascoltato attentamente, ho visto, ho sentito, la registrato, forse non un è stato sufficiente, anche il modo di come si è espressa una determinata presa, ma la stessa cosa che dico a voi lo dico a chi era all'opposizione, al Governo Crocetta precedentemente, perché io do la stessa responsabilità a chi era al Governo e chi era all'opposizione ed io mi auguro che questo serva a far capire che poi all'ultimo chi paga è il territorio. Poi all'ultimo chi paga è la soggette che è esasperata e che non riesce a capacitarsi come non solo non si riescono a costruire ed a migliorare le infrastrutture, ma addirittura riusciamo a perderle. Se io non ho capito male la proposta del Sindaco, dell'ex Sindaco Tranchida, del Presidente Tranchida che poteva anche essere una proposta tampone per qualche mese era quella di dire: va beh, l'Aeroporto lasciamo stare, andiamo a prendere i nostri passeggeri a Palermo. Attenzione io credo che sia necessario veramente abbandonare tutte quelle che sono posizioni politiche e partitiche e comprendere che noi abbiamo la necessità di difendere con i tempi una delle poche infrastrutture che funzionava. Che sia RYANAIR, che siano altre 19 Compagnie, io ho molta fiducia in questo nuovo Management ma deve dimostrarmi, perché anche il Management ha sbagliato qualcosa. Il Management è espressione di chi le ha messe lì, quindi il buonismo che io trovo, se serve a ripartire, se serve ad azzerare, se serve a costruire sono buono anch'io, ma se non è così caro Nicola ci troveremo fra tre anni a ridiscutere delle stesse cose ed io non voglio assolutamente ipotecare nulla, dottor Caruso e dottoressa Ferraro, nella verità più assoluta. D'altro canto ho letto il curriculum dell'Avvocato Angius, per carità, tanto di rispetto ma è arrivato il momento di finirla con sterili questioni e ripartire, sapendo che l'obiettivo nostro è quello di portare l'Aeroporto di Trapani - Birgi, l'Aeroporto "Vincenzo Florio" che poi è campanellismo se si chiama Marsala o Aeroporto della Provincia di Trapani, come si vuole chiamare si chiami, l'Aeroporto "Vincenzo Florio" di Birgi che ha sede in Contrada Birgi a Marsala è necessario che lo si riporti non a tre ma a sei milioni di passeggeri. È questo il mandato che questo Consiglio Comunale nella sua piccolezza, avendosene assunta tutta la responsabilità, perché il nostro documento signor

Presidente e signor Sindaco è un documento di autoaccusa, però nel rispetto della consapevolezza del ruolo che abbiamo. Adesso è chiaro che qui bisogna smetterla, qui bisogna finirla e bisogna far lavorare chi è arrivato adesso, tantissimo di comprensione è ovvio e capire, perché la ricapitalizzazione di AIRGEST, dottoressa Ferraro non è un problema di stamattina, non è un problema di stamattina, ecco perché dico che probabilmente questa questione non è stata affrontata con il giusto piglio. Io non sono dietrologo, non vado a cercare perché, per come, per quando o chi, no non mi interessa, ci sono delle questioni che non nascono. Ci sono delle questioni che non nascono certamente oggi o ieri, così come che RYANAIR se ne fosse andata era una questione che già si sapeva e si capiva, era inutile, gusto Onorevole Pellegrino, era inutile stare a pensare. E quindi diciamo che oggi abbiamo appreso una cosa ed è bene che questo sia chiaro stamattina, che non ci sarà Summer 2018 con RYANAIR, che è a rischio Winter 2018, questo usciva fuori. La programmazione invernale, perché altrimenti fra sei mesi saremo qui a dire: "Ma perché non si prenotano, perché non prenota RYANAIR?" Perché per adesso non si prenoterà, neanche in inverno. Allora a questo punto il mandato... (intervento fuori microfono)... signor Presidente io la ringrazio assieme a tutto il suo staff, all'Ufficio di Presidenza per le forze che abbiamo stamattina messo in campo, per le energie che abbiamo messo in campo e ringrazio veramente tantissimo i deputati regionali che hanno sentito la sensibilità di essere presenti e di essere ancora qui presenti fino a quest'ora. Ringrazio lei per tutto quello che ha fatto, ma ritengo che non possiamo assolutamente essere contenti, anzi se realisti siamo dobbiamo veramente capire quello che possiamo fare per dare alla mano al nostro Sindaco, ai Sindaci, al Management per capire come uscirne fuori da questa questione, altrimenti passeremo anche per quelli che erano presenti in un momento in cui abbiamo allontanato Marsala dall'Europa.

PRESIDENTE STURIANO

Sergio Tancredi.

ONOREVOLE TANCREDI SERGIO

Consigliere lei dice che noi abbiamo anche colpe, noi dell'Opposizione, io le mie colpe me le prendo sempre, ma quando noi segnaliamo le criticità, nel 2013, nel 2014, nel 2015, nel 2016, nel 2016 ci arriva una Norma che ricapitalizza parzialmente l'Aeroporto ed a valle non si fanno le comunicazioni alla Commissione Europea per quelli che sostanzialmente sono gli Aiuti di Stato, non è che la devo fare io, da parte politica di Opposizione è un processo amministrativo, nel quale io non posso entrare. Noi non abbiamo mai indicato nessuno nella gestione di quest'Aeroporto, mai. Abbiamo soltanto sottolineato più

volte che non stava in piedi economicamente, non stava in piedi economicamente perché l'offerta che veniva data al territorio di passeggeri era insufficiente a sostenere che cosa? La struttura stessa. Parliamoci chiaro se qui non arrivano 3 milioni di passeggeri fra tre anni avremmo altri 8 milioni di buco, perché non sta in piedi una società Aeroportuale che non ha quel traffico di passeggeri, è chiaro. Quando nel 2013, a fine 2013 io in aula dicevo che dovevamo avere alla cabina di regia unica, perché l'offerta Sicilia sotto il profilo delle rotte doveva essere unica ed integrata e poi ci doveva essere un ragionamento globale con le varie società che gestiscono gli Aeroporti Siciliani, era chiaro. Era un'iniziativa nei confronti del vecchio Governo, la stessa iniziativa la facciamo verso il nuovo Governo, ma se non si va in quella direzione noi saremo sempre schiavi di RYANAIR o di chiunque o in qualunque altra Multinazionale dei Trasporti che creerà ovviamente una posizione di forza strangolando le società di gestione e strangolando i territori, è chiaro. Noi dalla nostra parte diamo soluzioni, poi se ci ascoltano bene, se non ci ascoltano se ne prendono le responsabilità, è semplice. Alla fine la Politica è semplice, perché sono i risultati. Se il Governo precedente non ha ottenuto risultati se ne è preso delle responsabilità; se il prossimo governo non otterrà risultati se ne prenderà la responsabilità, ma non si può dire che noi non siamo stati attenti. Sono tre anni che noi studiamo le carte di quest'Aeroporto, tre anni; c'è un Gruppo di lavoro incredibile che ha tirato fuori anche le virgole. Mi sento di affermare senza tema di smentita che tutto quello che è stato fatto nei vari finanziamenti è sostanzialmente secondo le Norme Europee illegale, illegale ed illegittimo. Ora che noi dobbiamo dire giustamente, dobbiamo calare la testa al Mercato, perché ultimamente in Europa dobbiamo calare la testa al Mercato e quindi per promuovere un territorio dobbiamo fare finta che va bene, ma non va bene. Quella norma è stata approvata anche con la mia firma, ma a valle c'erano dei procedimenti amministrativi che dovevano essere espletati e non sono stati fatti e quindi di questo dobbiamo parlare. Se vogliamo continuare, come dicevo precedentemente a mettere un punto e passare nell'alveo della legalità lo possiamo fare e lo dobbiamo fare, sennò fra tre anni, prima che finisce questa Legislatura ci ritroveremo qui a dire, AIRGEST ha 7 milioni di buco, il Capitalo è eroso dai contratti di Co-marketing illegittimo ed illegale, se saranno sottoscritti, perché adesso che ci ha messo l'occhio sopra la Corte dei Conti ed il TAR possibilmente nemmeno si potranno fare, questo sarà il risultato. Come giustamente lei ha detto non è che è un giorno che noi parliamo della ricapitalizzazione di AIRGEST, sono anni, io nemmeno ero deputato, sono anni ed anni che parliamo sempre delle stesse problematiche, non stava in piedi prima e non starà in piedi domani, perché

non c'è la regia globale del prodotto Sicilia da programmare. Poi scusate lo devo dire, sono Opposizione in Sicilia. Il Presidente lo vuole privatizzare? L'ha detto tre giorni fa. Aprire la privatizzazione che cosa significa? Lo vendiamo perché è un peso. Non è vero che è una società strategica, perché non è stata dichiarata Società Strategica la AIRGEST e quindi io a quel punto sento Mimmo Turano che dice: "No, noi dobbiamo fare questi passaggi" va bene. Ma c'è discrepanza di posizioni, perché il Presidente dice un'altra cosa. Innanzitutto visto e considerato che sono stati due giorni chiusi in un albergo si chiariscano le idee tra loro su quello che vogliono fare.

PRESIDENTE STURIANO

Scusate, infatti la ricapitalizzazione con il discorso, sono due cose distinte e separate. Se non si va a ricapitalizzare chiudiamo direttamente, che sia chiaro. Quest'agonia subito la spezziamo.

ONOREVOLE TANCREDI SERGIO

Stiamo parlando di percorso. È chiaro che per poter funzionare questa Società dev'essere ricapitalizzata.

PRESIDENTE STURIANO

Ma è normale.

ONOREVOLE TANCREDI SERGIO

Poi il dopo è diverso da quello che dice il Presidente, è diverso da quello che dice Mimmo Turano, almeno per quello che ha detto oggi, quindi questo mi preoccupa nella prospettiva perché io ragiono in termini di prospettiva. Se io devo diventare Amministratore devo ragionare a dieci anni e non a dieci mesi, solo questo.

PRESIDENTE STURIANO

Onorevole Tancredi il territorio sicuramente sarà contento a prescindere se venga gestita dal pubblico o si apra alla privatizzazione. Cioè la gran parte degli Aeroporti Italiani non è che sono pubblici, sono tutti privati, sono tutti privati. Il problema è che c'è quanto meno una politica aziendale. Ha detto poco fa l'Onorevole Turano e condivido, ne abbiamo parlato fino ad ieri sera con Saverio, ne abbiamo parlato anche con il dottor Angius di questa cosa, noi abbiamo un potenziale di 2.500.000 passeggeri è il nostro limite massimo. Ma se si lavora e si investe in una prospettiva da qui ai prossimi quattro - cinque anni sicuramente per i primi anni ci sarà una ricapitalizzazione. Chi l'ha detto che noi vogliamo da soli, se si parla che c'è la necessità di un sistema aeroportuale unico a livello Regionale con un soggetto che sia nelle condizioni di gestire, non ha senso fare venti rotte da Palermo per Milano ed a Trapani non ne facciamo

nessuna. L'unico soggetto abilitato a poter gestire dev'essere uno, la cabina di regia dev'essere unica. Oggi noi ci troviamo in questo stato, Giovanni, sono contento per com'è andata la riunione perché abbiamo fatto chiarezza sotto molti aspetti, anche i soggetti che hanno partecipato tra di loro si sono chiariti ed alcuni aspetti sono emersi. Sicuramente non sono soddisfatto, non lo so io e non sono i presenti. Non lo è il Consiglio Comunale di Marsala e la Città di Marsala, lo dico in maniera chiara. Sarò contento quando tutti gli attori, ognuno per la nostra parte a partire dal sottoscritto ci sediamo attorno a tavolo, stabiliamo chi dev'essere la Cabina di Regia, io ritengo che dev'essere il Presidente della Regione perché ha l'autorevolezza per poterlo fare, i poteri per poterlo fare in tutto e per tutto, il potere di prendere la massima autorità su questo territorio, il poter di poter mettere assieme attorno ad un tavolo tutti i soggetti abilitati. Se chiama il Presidente del Consiglio Comunale di Marsala, ringrazia i presenti, siete venuti; se chiama il Presidente della Regione impone ai soggetti di essere presenti, perché il precetta. Io mi appello a questo, io mi appello all'Onorevole Stefano Pellegrino, Deputato di questo territorio, di questa Città, figlio di questa mia città affinché lui anche per il ruolo istituzionale che riviste, Presidente della I° Commissione che dovrà andare a vagliare e mettere i pareri anche al bando sul Co-marketing, tanto per essere chiaro, fatti promotore caro Stefano con tutti gli attori principali che possono essere la Camera di Commercio, Confindustria, tutti i Sindaci. I Sindaci è da un mese che chiedono un incontro con il Presidente Crocetta, chiedo scusa, i problemi li stiamo piangendo dal populismo, non mi fate fare apprezzamenti, avevo toccato il nocciolo del problema. I Sindaci hanno chiesto un incontro al Presidente Musumeci, perché? Perché a partire, come diceva il mio Sindaco, dal Progetto del Co-marketing noi non abbiamo le risorse per poter fare un progetto di diversi milioni di euro, ma non abbiamo le professionalità.

CONSIGLIERE RODRIQUEZ ALDO

L'ultima frase detta dall'Assessore è proprio questo, dice che i Sindaci assieme all'AIRGEST devono farlo. Questa è la conclusione.

PRESIDENTE STURIANO

Aldo scusami un minuto. Se noi vogliamo scaricare le responsabilità sugli altri abbiamo sbagliato tutto. Pie il problema spetta a noi e compete a noi. Spetta a noi sindaci ed il compito è di noi Sindaci. Ma i Sindaci ed i Presidenti dei Consigli possono sottoscrivere assieme a tutti i Capigruppo, se ci sono anche impegni economici finanziari... (intervento fuori microfono)... sai perché preoccupa questa cosa? Perché teoricamente il bando bisogna capire chi lo devo fare e chi lo può fare. Lo farete voi?

Il progetto dev'essere sottoscritto da chi? Questo è il nocciolo della questione Stefano. Lo può fare l'AIRGEST o lo devono fare i Sindaci, visto che parliamo di Promozione del Territorio. Allora mettiamo tutti attorno ad un tavolo, gli attori principali, sicuramente da questa cosa che non è marginale, ma è principale, ce ne possiamo uscire. Ci saranno altri dieci incontri di Sindaci e non troveremo... noi dobbiamo evitare questo. Prego Elena.

RAPPRESENTANTE AIRGEST FERRARO ELENA

Dicevo che il bando è già stato predisposto da AIRGEST ed è al vaglio dell'Ufficio Legislativo. Inoltre AIRGEST ci sta facendo anche promotore del progetto che coinvolgerà anche i Comuni ma per avere un contributo dei Comuni Sottoscrittori, quindi noi siamo andati avanti, siamo un passo avanti rispetto a quello che di cui si sta parlando. Se il progetto è a carico nostro, ce ne siamo assunti la responsabilità, però dev'essere condiviso anche dai dodici comuni sottoscrittori.

PRESIDENTE STURIANO

Io ho partecipato e ringrazio il Sindaco ed il Consiglio Comunale della mia città che mi ha permesso e ho fatto anche tesoro di quegli incontri, ho partecipato a cinque - sei incontri con gli Amministratori Locali, quindi tutti i Sindaci che hanno sottoscritto quel Progetto di Co-marketing, però ogni volta che c'era una riunione invece di fare un passo avanti si facevano dieci passi indietro, perché c'era la necessità di parlare con il dottor Bologna, c'era la possibilità di parlare con il dottor Cerami, poi si doveva parlare se il soggetto attuatore poteva essere la Camera di Commercio o il Distretto Turistico, non possiamo permetterci, appunto perché è a rischio oggi la Winter del 2018 ed è una cosa che dev'essere fatta anche per problemi tecnici nel giro di otto giorni, diversamente comprometteremo e ci ritroviamo fra quattro mesi - cinque mesi "Ma la stagione invernale com'è finita". Prego Stefano.

ONOREVOLE PELLEGRINO STEFANO

Il problema, intanto per quanto riguarda la ricapitalizzazione è ovvio che si aspettava la Legge sul Bilancio e domani sarà all'esito anche dell'Assemblea. Due) Per quanto riguarda il problema della cabina regionale si è detto che esistono lo... (parola non chiara)... è stato fatto, ci sarà chi la pensa in maniera diversa in relazione alla Gestione Aeroportuale, sia di Trapani, di Comiso, di Catania e di Palermo e quindi si potrà individuare ed immaginare alla cabina di regia Regionale a livello Regionale e questo mi pare che sia l'orientamento, cosa che non c'era stato precedentemente, ma queste sono scelte strategiche, politiche. Il precedente Governo penava, giusto o sbagliato di fare in una certa maniera, qui si sta

pensando di fare in maniera diversa. Io dico sempre, che magari è passato il messaggio che non ci si deve preoccupare. Io non è che dico che non ci deve preoccupare, io dico che per una persona malata di cancro se si guarisce a maggio o a giugno piuttosto che ad aprile cambia poco per un mese. Io dico questo che l'importante è guarire.

PRESIDENTE STURIANO

La giusta cura. Se abbiamo trovato la giusta cura il problema non si pone.

ONOREVOLE PELLEGRINO STEFANO

Io ho detto che l'importante è che si guarisca tra un mese, due mesi piuttosto che tra dieci giorni e si faccia perbene. Un'altra questione è il problema delle perdite. È vero che si è andato in perdita, in questo momento sto difendendo addirittura il precedente Consiglio d'Amministrazione dell'AIRGEST. È vero che c'erano 2.400.000,00 euro di perdita, lo dico a Tancredi, però deve considerare Tancredi che per l'importanza, per la valenza economica sotto il profilo finanziario che ha l'Aeroporto con tutte le perdite, quindi per dire qual è l'importanza dell'Aeroporto, il PIL Provinciale è aumentato del 20%, c'è un incremento del 20% che è pari a 200 milioni di indotto, a 200 mila di indotto a fronte di una perdita di 2 milioni, che poi sono soldi nostri che vengono dati. Nessuno pensa che i Giudici o altri abbiamo sottratto somme alle casse dell'Aeroporto, assolutamente no, quindi c'era questa perdita ma dobbiamo considerare 200 mila d'indotto, questo è quello che volevo dire. L'altro problema è che non c'era assolutamente modo e possibilità di poter impugnare la sentenza del TAR, ne abbiamo parlato approfonditamente con il Presidente Musumeci, con i rappresentanti dell'AIRGEST perché i tempi erano tali che non era conveniente e congrua la possibilità dell'Appello dell'AIRGEST. Speriamo e raccolgo l'invito di poter coinvolgere il Presidente Musumeci in questo tavolo al fine di andare avanti e cercare di concordare, immaginare e verificare la possibilità di un Piano Regionale che possa al pari della Calabria ed al pari della Puglia che hanno già costituito gli Aeroporti Regionali di Puglia e di Calabria che si possa avere al di là di ogni campanellismo l'Aeroporto Regionale Siciliano.

PRESIDENTE STURIANO

Stefano tu hai tratto le dovute conclusioni. Quando parli di 200 milioni di euro d'indotto che sono girati nonostante ci sia stato questo calo fisiologico con il nostro Aeroporto parliamo di dati che sono veramente preoccupanti.

ONOREVOLE PELLEGRINO STEFANO

Mi dispiace che non c'è più il Sindaco Tranchida, mi ripromettevo di fare l'intervento dopo, ma la chiusura

dell'Aeroporto è un danno enorme perché non è un problema solamente dei turisti che devono venire qua, ma è un danno enorme per le maestranze, 78 impiegati, gli impiegati della sicurezza.

PRESIDENTE STURIANO

Ogni Aeromobile. Posso chiederti la cortesia di intervenire al microfono. Saverio Caruso.

RAPPRESENTANTE AIRGEST CARUSO SAVERIO

Avendo parlando con i vertici RYANAIR ci hanno spiegato che ogni Aeromobile è in grado di portare circa 500 mila passeggeri nell'arco di un anno. Non so quale investimento pubblicitario possa portare queste persone nel territorio, è difficile immaginare o trovare delle soluzioni. Purtroppo è vero che RYANAIR, se vuole essere pagata per portare i passeggeri, ma è forse quello meno costoso per poter portare nel territorio persone. E non solo, lì abbiamo la certezza, se loro dicono che portano un milione di passeggeri, portano un milione di passeggeri. Loro sono in grado di spostare un milione di passeggeri da Trapani a Crotone, da Crotone a Foggia e da Foggia a Pescara, sono in grado di spostarli, perché loro hanno una struttura con cui non hanno difficoltà. Questo è per noi fondamentale. Il bando va fatto per tutte le Compagnie Aeree, ma guarda caso il problema più grosso che forse qua non si è detto di questo ricorso al TAR che ha fatto ALITALIA è perché loro pretendevano l'indiretto, cioè significa che loro pretendevano lo Scalo a Roma o Scalo a Milano. Questo fare Scalo a Roma e fare Scalo a Milano significa che la gente quelle poche cose che comprava a Trapani non le comprava più, se le andava a comprare a Roma o se le andava a comprare a Milano, perché non poteva ripassare di nuovo, giustamente voi volevano portare acqua al loro mulino. Invece per noi il vantaggio del territorio era legato esclusivamente al fatto che la gente potesse spendere qua da noi. Ricordatevi che in un milione e mezzo di passeggeri il 50% sono domestici, il 50% sono stranieri i quali venivano qua e compravano. Un'altra cosa che posso dire e ne avevamo parlato stamattina con Stefano ed ieri forse con Enzo, che una media di presenza di ogni passeggero nel territorio Trapanese è di un giorno e mezzo, quindi se riusciamo a portare più persone da noi e riusciamo a raddoppiare, a raddoppiare i giorni di presenza, significa che effettivamente aumentiamo notevolmente gli introiti del territorio. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Assolutamente sì. Anche su questa cosa, sul fatto che loro fanno scalo, chi vieta di non fare scalo e fare volo diretto, non penso che c'è qualcuno che gli stia vietando. Noi diciamo volo diretto, nulla vieta, nessuna cosa vieta all'ALITALIA di fare anche il volo diretto. Prego

Assessore.

ASSESSORE PASSALACQUA

Io ho letto la sentenza del TAR e ho visto che l'accoglimento si basava su due tematiche, una sull'opportunità della promozione turistica ed un'altra sulla discrepanza da pubblicazione del Bando e lettera d'invito. Siccome pensavo, siccome le fasi di gara si differiscono in due fasi, cioè c'è prima la pubblicazione e la seconda sono gli inviti. Quel discorso che diceva lei sui voli diretti ed indiretti nel bando è pubblicato in una maniera e nella lettera d'invito era tutto un altro discorso, quindi ALITALIA, diciamo tra virgolette, poteva assolutamente presentare ricorso, visto che si tratta di pubblica evidenza. L'errore parte da come sono state fatte le lettere d'invito.

PRESIDENTE STURIANO

Rino io non voglio aggiungere altro.

ASSESSORE PASSALACQUA

Chiedevo una cosa tecnica.

PRESIDENTE STURIANO

Scusami, quando è stato fatto l'ultimo bando nessuno l'ha impugnato eppure qualcuno se le è aggiudicato e nessuno ha fatto opposizione.

ASSESSORE PASSALACQUA

C'è stato un errore tecnico ed i signori sanno a cosa mi riferiscono, c'è un errore tecnico. Noi per questioni di tempistica non potremmo ripartire direttamente dalla seconda fase, visto che non è il bando che è stato scritto male ma la lettera d'invito è stato il problema su cui il TAR ha messo il dito. Per questioni di tempistica io chiedevo questo, se era possibile partire dalla seconda fase, grazie.

RAPPRESENTANTE AIRGEST CARUSO SAVERIO

Poi il Giudice ha dato altre indicazioni che non erano state richieste e noi le abbiamo fatte nostre. Quindi ci siamo detti: a questo punto evitiamo che possa succedere quello che è successo precedentemente. A questo punto abbiamo fatto nostre queste ed abbiamo prima elaborato noi un bando, passato successivamente agli uffici di competenza della Regione ed attualmente siamo in attesa. Sono quindici giorni che noi siamo in AIRGEST, siamo andati venerdì a Dublino e mercoledì abbiamo avuto l'incontro a Malta, ci stiamo muovendo, però purtroppo non è facile. Io dico che se riusciamo entro la settimana sarebbe l'ideale, perché RYANAIR ce l'ha detto: "Sbrigatevi per la Winter 2018, sennò non ci arriviamo".

ASSESSORE PASSALACQUA

Grazie e buon lavoro.

PRESIDENTE STURIANO

Quello che preoccupa è proprio questo. Io ribadisco nuovamente, parlandone ora con l'Onorevole Pellegrino ci faremo anche portatori con la Deputazione presente, anche con l'Onorevole Turano e gli altri Assessori Regionali con cui abbiamo anche i contatti di istituire, possibilmente entro questa settimana caro Stefano questa convocazione di tutti gli attori per stabilire ognuno, per ogni soggetto qual è la parte che deve fare. So che c'è quest'incontro, quindi si potrebbe anche approfittare per quell'occasione, visto che già ci siete far salire il Commissario della Provincia, il Presidente della Camera di Commercio, i Sindaci del territorio, non soffermiamoci soltanto alla prima soluzione o alla prima ipotesi che è quella della RYANAIR ce ne sono tanti altri da mettere in campo, come possibili soluzioni, ognuno per quello che possiamo fare, sapendo sempre che le Pubbliche Amministrazioni in questo momento abbiamo anche degli impegni e degli obblighi di natura tecnico, giuridica amministrativa. Quindi entro fine mese ci possiamo muovere, passeranno mesi prima che i Comuni saranno con i Bilanci approvati, non dimenticando che dodici Comuni di questa Provincia, se non tutti quelli chemioterapie hanno sottoscritto l'operazione di Co-marketing andranno al voto, questa è un'altra cosa che non si potrà dimenticare. Ci sarà tutta una serie di cose che poi non saranno fattibili per problemi giuridici. Detto ciò io ringrazio coloro che sono intervenuti, coloro che sono ancora qui presenti, ringrazio il dottor Saverio Caruso, ringrazio Elena Ferraro, Sergio Tancredi, l'Onorevole Stefano Pellegrino, gli amici della stampa che sono ancora qui presenti e tutti coloro che hanno partecipato e hanno dato il loro contributo a questo dibattito. Mercoledì ci sarà seduta di Consiglio Comunale speriamo di poter aggiornare a mercoledì delle buone notizie. La Seduta è sciolta, una buona giornata a tutti.